

云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急预案
(2021 版)

备案编号:

备案日期:

2021 年 月 日发布

2021 年 月 日实施

云南旭帆汽车维修服务有限公司
企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	云南旭帆汽车维修服务有限公司	统一社会信用代码	91530102MA6QFLC58G
法定代表人	尹达	联系电话	/
联系人	陈希	联系电话	15887000203
传真	/	电子邮箱	
地址	云南省昆明市五华区海屯路 38 号		
预案名称	云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急预案		
风险级别	“一般【一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）】”		
<p>本单位于 2021 年 月 日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。</p> <p>本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。</p> <p style="text-align: right;">云南旭帆汽车维修服务有限公司</p>			
预案签署人		报送时间	2021 年 月 日

<p>突发环境事件应急预案备案文件目录</p>	<p>1.突发环境事件应急预案备案表； 2.环境应急预案及编制说明；环境应急预案包括签署发布文件、环境应急预案文本； 3.环境风险评估报告； 4.环境应急资源调查报告； 5.环境应急预案评审意见。</p>		
<p>备案意见</p>	<p>该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于 2021 年 月 日收讫，文件齐全，予以备案。</p> <p style="text-align: center;">备案受理部门（公章）</p> <p style="text-align: center;">2021 年 月 日</p>		
<p>备案编号</p>			
<p>报送单位</p>	<p style="text-align: center;">云南旭帆汽车维修服务有限公司</p>		
<p>受理部门负责人</p>		<p style="text-align: center;">经办人</p>	

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般 L、较大 M、重大 H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县**重大环境风险非跨区域企业环境应急预案 2016 年备案，是永年县环境保护局当年受理的第 26 个备案，则编号为：130429-2016-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为：130429-2016-026-HT。

云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急预案编制说明

云南旭帆汽车维修服务有限公司，位于云南省昆明市五华区海屯路 38 号，租用云南骐达汽车服务有限公司部分建筑，面积约 1000m²。经简单改造及设备安装后作为汽车维修经营场所，投资建设“云南旭帆汽车维修服务有限公司汽车维修项目”。项目为一类汽车维修企业，主要进行汽车的维修、保养、清洗服务等。设计服务规模为：维修、保养车辆约 1200 辆/年，美容装饰车辆约 100 辆/年，清洗车辆约 1500 辆/年。

（1）编制背景

根据《突发环境事件应急预案管理暂行办法》（环发〔2010〕113 号）的相应要求，云南旭帆汽车维修服务有限公司进行突发环境事件应急预案的编制，并组织评审和到昆明生态环境局五华分局备案。

（2）编制过程

接到通知，2021 年 9 月，云南旭帆汽车维修服务有限公司成立应急救援队伍，店长尹达担任总指挥，总指挥下设 1 个应急救援办公室，由阮耀琦负责；应急救援办公室下环境保护组 1 个小组。云南旭帆汽车维修服务有限公司编制《云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件风险评估告》，确定云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件环境风险等级为“一般/一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）I”。根据《云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件风险评估报告》中确定的可能发生的环境事件类型，有针对性的对企业及周边环境资源情况进行了调查，分析应急资源是否满足企业应急需求，并编制完成《云南旭帆汽车维修服务有限公司应急资源调查报告》。综合《云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件风险评估报告》和《云南旭帆汽车维修服务有限公司应急资源调查报告》分析结果，编制完成《云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急预案》。

（3）征求意见及采纳情况说明

初稿修改完成后，云南旭帆汽车维修服务有限公司管理人员对预案进行了内部审核，并出具了《内部审核意见》，预案编制小组结合内部审核情况，根

据内审意见，对云南旭帆汽车维修服务有限公司应急组织体系、应急救援物资进行修改，进一步完善了本预案。

（4）评审情况说明

2021年10月30日，云南旭帆汽车维修服务有限公司邀请3位专家代表对《云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急预案》进行了评估。

经过评审，3位专家一致认为本预案编制内容全面，评审文件组成符合要求，综合应急预案设置合理、环境应急资源调查内容齐全、风险评估结果准确。编制符合国家《突发环境事件应急预案管理暂行办法》和云南省生态环境厅对突发环境事件应急管理的有关要求；各位专家定量打分平均值为83.16分，评估小组同意预案经修改完善后依程序上报、备案。

按照专家意见、建议及参会人员意见、建议，编制小组对文本做出了全面修改。

（5）备案情况

2021年 月 日，云南旭帆汽车维修服务有限公司根据评估会意见修改完善《突发环境事件风险评估报告》、《应急资源调查报告》和《突发环境事件应急预案》，于2021年 月 日报备昆明市生态环境局五华分局备案。

发布令

云南旭帆汽车维修服务有限公司：

依据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国突发事件应对法》、《突发环境事件应急预案管理暂行办法》及相关环境保护法律、法规，结合云南旭帆汽车维修服务有限公司环境现状，为减少突发环境事件的发生以及在发生后快速有效地处理、并开展救援行动，减少人员伤亡、降低环境损害风险，特编制本应急预案。

本预案经 2021 年 10 月 30 日专家评估讨论通过，经批准，于 2021 年__月__日发布，2021 年__月__日实施。预案批准发布后，公司组织落实预案中的各项工作，明确各项职责和任务分工，加强应急知识的宣传、教育和培训，定期组织应急预案演练，实现应急预案持续改进。

云南旭帆汽车维修服务有限公司（公章）

负责人：

2021 年 月 日

目录

1 总则	1
1.1 编制目的	1
1.2 编制依据	1
1.2.1 法律法规	1
1.2.2 相关文件	1

1.3 适用范围	2
1.4 工作原则	2
1.5 预案组成	2
1.5.1 现场处置预案	3
1.5.2 外部预案衔接	3
1.5.3 与政府部门应急预案的衔接	4
1.5.4 内部预案衔接	5
1.6 突发环境事件级别	5
2 企业基本情况	6
2.1 企业概况	6
2.2 地理位置及气候情况	6
2.2.1 地理位置	6
2.2.2 地形地貌	6
2.2.3 气候气象	7
2.2.4 水系、水文	7
2.2.5 土壤、植被	7
2.3 主要原辅材料情况	8
2.4 工艺流程	11
2.5 产生废物及处置情况	13
2.6 周边环境敏感点和保护目标	15
2.6.1 企业周边大气环境风险受体	15
2.6.2 企业周边水环境风险受体	15
3 环境风险分析	17
3.1 环境风险源识别及危险性评估	17
3.1.1 物质环境风险识别	17
3.1.2 环境物质的危险性识别	18
3.1.3 环境风险单元识别	21
3.2 环境风险目标确定	21
3.3 风险事故环境影响分析	21
4 应急组织体系及职责	23
4.1 应急组织体系	23
4.2 指挥机构及职责	23
5 预防与预警	26

5.1 预防工作	26
5.2 风险源监控与预警	26
5.3 预防措施	27
5.3.1 油漆环境风险预防措施	27
5.3.2 润滑油环境风险预防措施	28
5.4 预警分级	28
5.5 预警条件	29
5.5.1 水污染预警条件	29
5.5.2 气污染预警条件	29
5.6 预警发布和解除	29
5.6.1 预警	29
5.6.2 应急公告	30
5.6.3 预警信息发布	30
5.6.4 预警行动	31
5.6.5 预警级别调整	31
5.7 预警解除	32
6 信息报告	33
6.1 内部报告	33
6.2 信息发布	33
6.3 事故报告	33
6.3.1 报告内容	33
6.3.2 事故报告方式	34
6.3.3 可能影响区域的通报	34
7 应急响应	36
7.1 突发环境事件分级	36
7.2 公司环境应急响应分级	36
7.3 响应程序	36
7.4 分级响应措施	37
7.5 应急处置	38
7.5.1 处置原则	38
7.5.2 环境目标优先保护次序	38
7.5.3 应急处置程序	38
7.6 现场处置措施	38

7.6.1 企业外部救援	41
7.7 安全防护和次生灾害防范	41
8 监测	42
8.1 应急监测措施	42
8.2 环境保护组	43
8.3 应急监测要求	43
8.4 应急监测实施	43
8.4.1 点位布设、采样	43
8.4.2 监测人员的防护措施	46
9 应急终止	48
10 报告与信息发布的	49
10.1 信息报告	49
10.2 信息上报	49
10.3 信息搜集与发布	50
11 善后处置	51
11.1 受灾人员安置和赔偿	51
11.2 长期环境影响评估	51
11.3 事件调查	51
11.4 环境恢复	51
12 应急保障	52
12.1 通信与信息保障	52
12.2 应急队伍保障	52
12.3 应急物资装备保障	53
12.4 经费保障	53
12.5 医疗保障	53
12.6 交通运输保障	53
13 预案管理	54
13.1 应急培训与预案演练	54
13.2 成果运用与文件归档备案	55
13.3 责任与奖惩	55
13.4 预案修订	55
13.5 预案备案	56
14 附则	57

14.1 术语与定义	57
14.2 发布实施	58
15 附件	59
附件一 应急救援通讯录	59
附件二 应急救援物资储备情况表	60
附件三 公司营业执照	61
附件四 企业地理位置图	62
附件五 公司周边环境示意图	63
附件六 厂区平面布置及风险源位置示意图	64
附件七 厂区救援疏散示意图	65
附件八 厂区雨污管网图	66
附件九 租房合同	错误! 未定义书签。
附件十 危险废物委托处置服务协议书	错误! 未定义书签。
附件十一 突发环境事件应急信息登记表	错误! 未定义书签。
附件十二 应急预案启动令	错误! 未定义书签。
附件十三 应急预案终止令	错误! 未定义书签。
附件十四 突发环境事件应急预案演练记录	错误! 未定义书签。
附件十五 应急预案变更记录表	错误! 未定义书签。
附件十六 突发环境事件信息上报流程图	错误! 未定义书签。
附件十七 突发环境事件响应流程图	错误! 未定义书签。
附件十八 应急处置卡	错误! 未定义书签。

1 总则

1.1 编制目的

为贯彻落实《中华人民共和国环境保护法》，《中华人民共和国突发事件应对法》、《国家突发环境事件应急预案》及《突发环境事件应急预案管理暂行办法》等相关法律、法规和规章要求，健全云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急救援体系，提高企业对突发环境事件的预防、应急响应和处置能力，通过实施有效的预防和监控措施，尽可能地避免和减少突发环境事件的发生，通过对突发环境事件的迅速响应和开展有效的应急行动，有效消除、降低突发环境事件的污染危害和影响。减轻突发环境事件给公司、社会及周围环境带来的危害程度，降低经济损失，特编制本预案。

1.2 编制依据

1.2.1 法律法规

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日实施）；
- (2) 《中华人民共和国突发事件应对法》（2007年11月1日实施）；
- (3) 《国家突发公共事件总体应急预案》（2006年1月8日起施行）；
- (4) 《危险化学品安全管理条例》（2013年12月7日修订）；
- (5) 《突发环境事件信息报告办法》（环境保护部令第17号）；

1.2.2 相关文件

- (1) 《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）；
- (2) 《地表水环境质量标准》（GB3838-2017）2002年06月01日实施；
- (3) 《地下水质量标准》（GBT14848-2017）；
- (4) 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）；
- (5) 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）；
- (6) 《空气环境质量标准》（GB 3095-2012）2016年1月1日起实施；
- (7) 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及《关于发布〈一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准〉（GB18599-2001）等3项国家污染物控制标准修改单的公告》（环境保护部公告2013年第36号）；
- (8) 《事故状态下水体污染的预防与控制技术要求》（Q/SY1190-2009）；
- (9) 《企业突发环境风险分级方法》（HJ941-2018）；

(10) 《企业突发环境事件风险评估指南（试行）》（环办[2014]34号）；

(11) 《云南省企业事业单位突发环境事件应急预案编制目录及要点（试行）》（云环应发[2013]12号）；

(12) 《五华区突发环境事件应急预案》。

1.3 适用范围

本预案仅适用于云南旭帆汽车维修服务有限公司范围内储存间、隔油池、废气、废水处理设施及配套管网、危废暂存间等，原辅材料、废气泄漏、废水泄漏及固废泄漏等突发环境事件的应急处理程序、内容、要素等基本要求，为事件发生时提供应急处理措施，不包括生产安全事故。

1.4 工作原则

(1) 救人第一、环境优先

在人员生命、健康受到威胁的时候，要本着“救人第一”的原则，最大程度地保障企业人员和周边群众的健康和生命安全，要救环境优先于救财物。

(2) 先期处置、防止危害扩大

统一领导，分类管理，分级响应，发生突发环境事件后，迅速有效采取先期处置，尽量消除或减轻突发环境事件的影响。

(3) 快速响应，科学应对

加强企业各部门之间协同与合作，提高快速反应能力。积极做好应对突发环境事件的思想准备、物资准备、技术准备、工作准备，加强培训演练，充分利用现有专业环境应急救援力量。

(4) 应急工作与岗位职责相结合

针对不同污染源所造成的环境污染的特点，实行分类管理，充分发挥部门专业优势，使采取的措施与突发环境事件造成的危害范围和社会影响相适应。

1.5 预案组成

本预案为突发环境事件应急预案，主要是通过分析公司内易导致环境事件的危险源与风险，建立预警机制，确定组织机构、人员配置、应急原则和应急措施，为应急处置提供依据和准备。

公司建立了应急预案文件体系，文件体系主要包括突发环境事件应急预案文本、环境应急资源调查报告和环境风险评估报告，共三部分。

（1）突发环境事件应急预案

公司突发环境事件应急预案是针对各类突发环境事件从总体上阐述公司基本概况、组织机构及职责、所涉及的风险源及环境风险评价、预防预警、相关信息及通报、应急响应与措施、后期处置、保障措施、培训与演练、备案实施及附件等，是应对公司突发各类环境事件的综合性文件。

（2）环境风险评估报告

根据公司的规模、性质、危险物质的储量、危险物质的储存临界、储存设施的安全稳定性、生产安全的管理体系、建筑物的安全性能等综合评估了公司的环境风险类型。（见公司环境风险评估报告）

（3）环境应急资源调查报告

规范突发环境事件应对处置工作，从公司的人力、物力、财力及周围资源、政府资源等综合的多方面调查应急资源的储备和管理，保障在突发环境事件发生时能够快速有效的开展救援工作。保证资源尽快投入使用，提高应急决策的科学性和时效性，保障应急救援工作有效进行。（见公司环境应急资源调查报告）根据《云南旭帆汽车维修服务有限公司环境风险评估报告》（2021版）公司环境风险评估等级属于“一般[一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）]”。当发生突发环境事件超出公司救援能力范围时，应及时向云南省、昆明市、五华区管理部门发出请求，更好的预防和控制突发环境事件给公司和社会带来的负面影响。

1.5.1 现场处置预案

现场处置预案是在专项预案的基础上，根据具体情况需要而编制的。它是针对生产经营企业特定的具体场所（即以现场为目标），通常是该类型事故风险较大的场所或重要防护区域等所制定的预案。现场应急预案的特点是针对某一具体现场所存在的该类特殊危险，结合可能受其影响的周边环境情况，在详细分析的基础上，对应急救援中的各个方面做出具体、周密而细致的安排，因而现场预案具有更强的针对性和对现场具体救援活动的指导性。

1.5.2 外部预案衔接

应急预案涉及企业多个组织与部门，特别是突发环境事故时不可能完全确定其属性，使应急救援行动充满变数，多数情况下，应急救援行动都必须寻求外部力量的救援。因此，企业与各相关救援单位、政府部门间的联动就显得尤为重要。本应急救援预案的上一级应急救援预案是指《昆明市生态环境局五华分局应急响应预案》。在工作机制方面，《云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急预案》明确突发事件发生后，企业自身无法控制事态发展立即向昆明市生态环境局五华分局报告、请求支援；本预案明确 I、II 级响应时由企业的

应急指挥部负责临时指挥，先行开展应急救援工作，政府成立现场应急指挥部时，企业的应急指挥部将应急指挥权移交政府指挥部人员指挥，介绍事故情况和已采取的应急措施，配合协助应急指挥与处置。预案的衔接由应急办公室负责；本应急救援预案发布实施之后应向昆明市生态环境局五华分局备案。

本预案与《昆明市生态环境局五华分局应急响应预案》实施联动，企业需要外部救援时，外部环境应急预案同时启动。

公司应急预案体系的构成见下图。

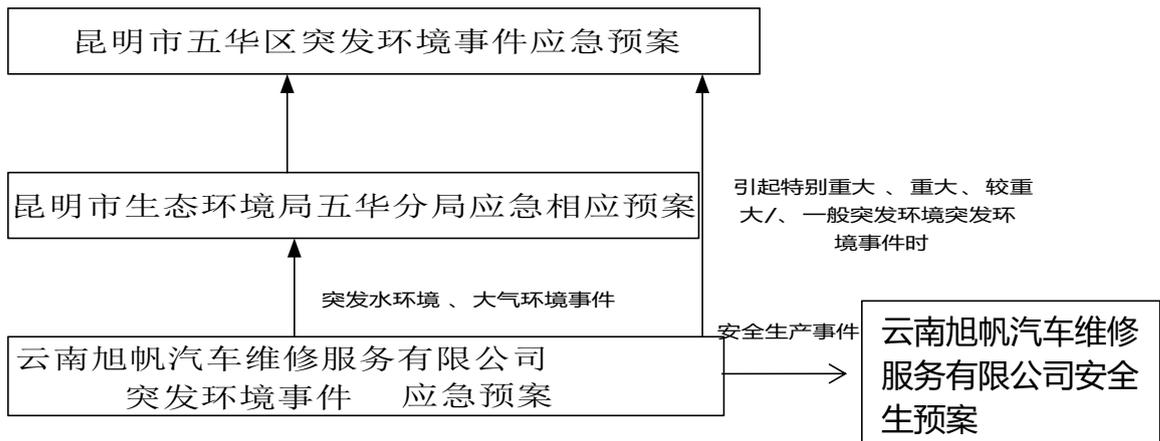


图 1.5-2 云南旭帆汽车维修服务有限公司应急预案体系构成图

1.5.3 与政府部门应急预案的衔接

(1) 应急机构的衔接

企业的应急机构要自觉地接受属地政府部门的监管和组织领导，搞好企业应急职能和地方政府应急职能的衔接，形成统一指挥、功能齐全、反应灵敏、运转高效的应急救援体系。

(2) 应急资源的衔接

要充分发挥地方政府规模大、专业队伍有素养的特点，以及各方面专家集中、技术优势突出和物资储备充分、救援装备先进的优势，合理配置物资、装备、专业队伍等资源，提高资源利用效率和水平，弥补企业应急能力和救援力量不足的状况。

(3) 应急信息的衔接

一方面，要建设高效的生产预防、预报、预警网络及通讯系统和信息平台，充分利用和整合已有的数据资料、技术系统和设施，加快应急技术支撑体系建设，为应急决策提供更加科学、详实的支持。另一方面，要充分依托社会信息资源，掌握政府关于应急管理的规定政策，了解应急管理的发展动态和应急技术发展方向。一旦发生事故，要按照事故报告的规定及时报各级政府相关部门，坚决杜绝瞒报、迟报和漏报问题的发生。

(4) 工作机制的衔接

在工作机制衔接方面《云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急预案》明确突发事件发生后，企业自身无法控制事态发展立即向昆明市生态环境局五华分局请求支援；本预案明确 I、II 级级响应时由云南旭帆汽车维修服务有限公司应急指挥部负责临时指挥，先行开展应急救援工作，政府成立现场应急指挥部时，云南旭帆汽车维修服务有限公司应急指挥部移交政府指挥部人员指挥，并介绍事故情况和已采取的应急措施，配合协助应急指挥与处置；III 级响应由云南旭帆汽车维修服务有限公司应急指挥部指挥，必要时向昆明市生态环境局五华分局请求援助。

1.5.4 内部预案衔接

本突发环境事件应急预案与企业安全生产事故应急预案同为企业应急预案体系重要组成部分；当企业安全生产事故应急预案中无法控制事态并将引起环境突发事件时可由安全生产事故应急预案衔接到本突发环境事件应急预案进行配合。

1.6 突发环境事件级别

根据《突发环境事件信息报告办法》，按照突发环境污染事件严重性和紧急程度分级，分为特别重大环境事件（I 级）、重大环境事件（II 级）、较大环境事件（III 级）和一般环境事件（IV 级）四级。

根据云南旭帆汽车维修服务有限公司的实际情况，按照严重性和紧急程度将本单位突发环境事件分为两级，分别为区域级（I 级）和企业级（II 级）。具体事件分级与应急响应分级见表 1.6-1。

表 1.6-1 突发环境事件级别

事件分级	响应级别	事故危害程度及影响范围
区域级（I 级）	I 级响应	事件范围大用原辅材料、隔油池、废气、污水处理设施及配套管网、机油、危废暂存间等的废气、废水、机油泄漏及危废泄漏等突发环境事件难以控制，如超出了公司区域场所，使临近单位受到影响；或者产生连锁反应，次生出其他危害事件；或危害严重，对生命和财产构成极端威胁，可能需要大范围撤离；或需要外部力量进行支持的事件。
企业级（II 级）	II 级响应	发生事故时，其影响范围未超出厂界外，能控制在厂界内的，通过调动全公司的应急资源，能有效地控制事故的。可能造成重伤、中毒，或者一次造成直接经济损失较大。如生产装置、仓库或起火燃烧等。
		事件可以被第一发现人或所在部门力量控制，或事件控制在店内部区域只有有限的扩散范围一般不需要外部援助。除所涉及到的设施及其邻近设施的人员外，不需要撤离其他人员。事件能控制在事发区域内。

2 企业基本情况

2.1 企业概况

云南旭帆汽车维修服务有限公司，位于云南省昆明市五华区海屯路 38 号，租用云南骐达汽车服务有限公司部分建筑，面积约 1000m²。中心地理坐标为：东经 102°40'6.00376"、北纬：25°4'36.45970"。经简单改造及设备安装后作为汽车维修经营场所，投资建设“云南旭帆汽车维修服务有限公司汽车维修项目”。项目为一类汽车维修企业，主要进行汽车的维修、保养、清洗服务等。设计服务规模为：维修、保养车辆约 1200 辆/年，美容装饰车辆约 100 辆/年，清洗车辆约 1500 辆/年。

表 2.1-1 企业基本情况汇总表

单位名称	云南旭帆汽车维修服务有限公司		
单位地址	云南省昆明市五华区海屯路 38 号	所在区	昆明市五华区
中心经纬度	东经 102°40'6.00376"、北纬：25°4'36.45970"	成立日期	2021 年 7 月
法人代表	尹达	联系电话	18669063836
联系人	陈希	联系电话	15887000203
职工人数	4		

2.2 地理位置及气候情况

2.2.1 地理位置

五华区是昆明市的中心城区，位于昆明市主城区西北部。辖区东起盘龙江，与盘龙区隔江相望；南连金碧路、西坝路经环城西路转人民西路，与西山区毗邻；西与西山区团结街道办事处接壤；西北与富民、嵩明两县交错相接，并在富民县境内有两块飞地。辖区总面积 381.6 平方千米，其中建成区面积 40.86 平方千米。

2.2.2 地形地貌

五华区处于云南高原之滇东喀斯特地质带，在中国三大阶梯地势中，处于第二阶梯面上。境内地貌类型主要有高原丘陵、低山、洼地、盆地、石丘、石林、石芽原野、峰丛和溶洞、湖泊、河谷、按山地、丘陵和坝区（盆地和洼地）、河谷划分，其结构比是：山地 69%，丘陵 15.2%，坝区 14.7%，河谷 1.1%。最早这里为滨海——浅海环境，该地质区域内沉积了上千米的石灰岩、白云岩，经受后期地壳运动的抬升作用成为陆地，多期次遭受地下水、地表水沿岩石裂隙进行溶蚀，最后形成了组合类型多样的喀斯

特地貌景观。在独特的地质、气候、水文条件下，多期喀斯特地貌景观继承发展，相互叠置，层次分明。

2.2.3 气候气象

昆明市地处云贵高原中部，气候类型属低纬高原山地季风气候，气候的变化主要受西南季风和热带大陆气团交替控制，具有四季如春、干湿季分明、年温差小、日温差大的特点。该区域冬无严寒，夏无酷暑。年平均气温 14.7℃，极端最高气温 31.5℃，极端最低气温 -5.4℃，最热月（7 月）的平均气温为 17.8℃，最冷月（1 月）的平均气温为 7.8℃，每年 11 月至次年 4 月受南亚次大陆偏西干暖气流的控制，天气晴朗、空气干燥、干旱少雨；5 月~10 月受孟加拉湾洋面西南季风影响，空气潮湿温暖，形成雨季。年平均降雨量 900~1100mm，降水集中在 5-10 月。年平均相对湿度 74%；全年主导风向为西南风，次为西风和东北风，大风日数少，静风频率 27%，年平均风速 2.1m/s；年平均日照 2448.7 小时，无霜期 227 天。灾害性天气主要有低温寒害、干旱、霜冻、冰雹。低温冷害主要出现在 3 月。干旱多发于春夏季节。冰雹多发生于春季（2-4 月）和初秋（8 月）。

2.2.4 水系、水文

昆明市五华区河流水系分布相对均匀，其主要有西北沙河蓄水水库，没底坑、大清塘和青龙水库等灌溉蓄水库，三多水库，老龙箐水库、素珠箐水库、红坡水库、自卫村水库、东方红水库、西北沙河水库、小麦冲水库、范家营水库、昭宗水库分布其中，主要河流有三多河、新运粮河、老运粮河、盘龙江、老白河、沙朗河、海源河、陡坡河等。

2.2.5 土壤、植被

五华区土壤主要以紫色土、为红壤、棕壤、紫色土、冲积土、沼泽土和水稻土 5 个土类，10 个亚类，23 个土属，41 土种。土壤类型不多，基本处于红壤带，红壤是滇源街道境内最广的土类，砂岩、砂页岩、灰岩风化形成的红壤和红壤性水稻为主，冲积土占有少量比例。红壤在区内分布广泛，包括城市建成区；水稻土主要分布在区内盆地地区和主要粮经作物区、河滩阶地等；紫色土在区内分布零散，主要分布在松华街道的双玉村，庄科村。山体上部为灰岩砂岩形成的红壤，多数地块由自然林地覆盖；下部和缓丘地区为冲积母质发育而成的红壤，坡耕地主要分布在这种地类上，土壤养分含量低，农作物产量不高。水稻土和冲积土主要分布在低凹地段，土壤养分含量较高。项目所在

区域现已基本城市化，无天然植被，生物多样性及其自身调控能力较差，受人为影响较大。

2.3 主要原辅材料情况

表 2.3-1 项目主要原辅材料一览表

序号	项目名称	单位	年耗量	原料状态	使用工序
1	机油（润滑油）	L	2800	液体	汽车维修
2	水溶性油漆	L	100	液体	
3	稀释剂	L	280	液体	
4	二氧化碳	L	800	气体	
5	焊丝	kg	90	固体	

表 2.3-3 主要化学品理化性质表

名称	理化性质	燃烧爆炸危险性	毒性及健康危害
润滑油	外观与性状:油状液体, 淡黄色至褐色, 无气味或略带异味 分子量:230-500 闪点(C): 76 引燃温度(°C):248 相对密度(水=1)<1	具刺激性, 遇明火、高热可燃	急性吸入, 可出现乏力、头晕、头痛、恶心, 严重者可引起油脂性肺炎。慢接触者, 暴露部位可发生油性痤疮和接触性皮炎。可引起神经衰弱综合征, 呼吸道和眼刺激症状及慢性油脂性肺炎。有资料报道, 接触石油润滑油类的工人, 有致癌的病例报告。
水溶性油漆	气味:特殊的 闪点:51度 可燃性(固体/气体):不适用 爆炸下限: 36 g/m ³ 密度:1.038 克/cm ³ 水溶性:可混溶的 运动学粘度:80.0 mm ² /s 流动间:>60s 成分:水溶液、填料、有机溶剂、颜料、聚氨酯、2-丁醇 (2-2.5%) .2-丁氧基乙醇 (3%8%)、1-十二烷醇 (0.1%-0.2%)、2,4,7,9-四甲基-5-癸炔-4,7-二醇 (1%-2%)、聚丙二醇 (3%-5%)	需避免的物质:远离强酸和强碱物质及氧化剂, 以防止发生放热反应。 危险反应:按规定/说明贮存处理无危险反应。按规定/说明贮存处理, 该物品稳定。高温下, 可能会形成诸如烟尘、一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物、氰化氢及异氰酸酯单体等危害分解产物。	混合溶剂蒸气浓度接触值超过规定的职业接触限值时可能会导致诸如黏膜及呼吸道系统刺激性等不利的健康危害, 以及损伤肾、肝脏和中枢神经系统。症状包括头疼、头晕眼花、疲乏、肌力下降、嗜睡及严重时失去知觉。重复长期接触剂量远远超过 OELs 值的溶剂可导致长期的中枢神经系统失调,如慢性中毒性脑病.中毒症状包括行为和记忆力的改变。溶剂通过皮肤吸收可能会导致以上危害。重复长期接触制备物可能会导致由于皮肤脱去天然脂肪而引发的非过敏性接触性皮炎并且有害物质会经由皮肤被吸收。

二 氧 化 碳	<p>外观与性状:无色无臭气体分子式: CO₂ 分子量:44.01 蒸汽压:1013.25kPa/-39°C 熔点: -56.6°C/527kPa 沸点:-78.5°C/升华溶解性:溶于水、经类等多数有机溶剂密度:相对密度 (水=1)1.56/-79°C; 对密度 (空气=1)1.53 稳定性:稳定 危险标记:5(不燃气体) 主要用途:用于制糖工业、制碱工业、制铅白等, 也用于冷饮、灭火及有机合成</p>	<p>危险特性:若遇高热, 容器内压增大, 有开裂和爆炸的危险。</p>	<p>在低浓度时, 对呼吸中枢呈兴奋作用, 高浓度时则产生抑制甚至麻痹作用。中毒机制中还兼有缺氧的因素。 人进入高浓度二氧化碳环境, 在几秒钟内迅速昏迷倒下, 反射消失、瞳孔扩大或缩小、大小便失禁、呕吐等, 更严重者出现呼吸停止及休克, 甚至死亡。固态(干冰)和液态二氧化碳在常压下迅速汽化, 能造成-80~-43°C低温, 引起皮肤和眼睛严重的冻伤。</p>
焊 丝	<p>环保药芯焊丝 (HO₈Mn₂SiA 型), 主要成份包括孟 (1.8%-2.1%)、硅 (0.65%-0.95%)、硫二 (0.03%)、磷 (二 0.03%)、铜 (≤0.35%)、碳 (≤0.11%) 等。</p>	/	/
稀 释 剂	<p>外观与形态: 无色, 有香蕉气味, 易挥发的液体 熔点: -78.5°C, 沸点: 142.5°C, 闪点: 25°C</p>	<p>蒸气与空气易形成爆炸性混合物; 遇明火、高热易引起燃烧; 燃烧时放出有害气体。流速过快, 容易产生和积聚静电。对眼睛和黏膜有刺激作用 大量吸入可致麻醉, 引起头痛、恶心、食欲不振。</p>	/

2.4 工艺流程

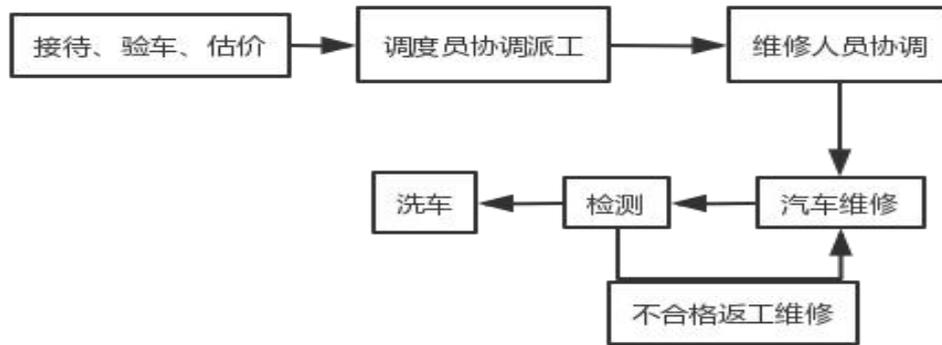


图 2.4.1 工艺流程

1、工艺流程简述

运营期主要进行汽车出租、保养及清洗，保养与维修之后进行检验，部分车辆清洗后交给客户。

1) 汽车维修

汽车维修流程为汽车进厂后由前台接待，接待后由检测人员进行故障检测，检测结果分为车身损坏和设备故障。检测完成后进行维修项目填写，填写完成后由维修工人进行维修。

对检验结果为车身损害的车辆进行钣金修复、手工平整、焊接、打磨、喷漆等处理。该过程需要使用的设备及设施有喷漆房、无尘按摩机、焊机等。

对检验结果为设备故障的车辆进行拆卸、零部件更换或清洗、设备装配、整车安装等过程。该过程主要设备有升台、举升机。最后由客户试车，出厂。

①保养

整车维护首先要进行检测，汽车进厂后，根据汽车技术档案的记录资料（包括车辆运行记录，维修记录，检测记录，总成修理记录等）和驾驶员反映的车辆使用技术状况（包括汽车动力性，异响，转向，制动及燃、润料消耗等）确定所需检测项目，依据检测结果及车辆实际技术状况进行故障诊断，从而确定附加作业。作业主要内容为：

a、易损件的更换，包括：机油、机油滤清器、空气滤清器、燃油滤清器、刹车片、火花塞等；

b、消耗的补给，包括：机油、压箱油、刹车油；

c、轮胎作业，包括紧固，补气，进行轮胎换位、磨损严重时更换轮胎。

项目更换机油采用专门的抽油机，抽出的废矿物油用专门的油桶收集，撤换零件时滴出的废油用塑料桶收集；废油统一交由有资质的单位处置。维修车间滴在地上的机油使用抹布擦净，含油抹布同生活垃圾一起处置。

②修理

a、总成修理

一辆汽车是由若干个总成装配而成，每个总成由若干零件、部件、组合件或附件组合装配而成，如发动机总成、变速器总成、转向器总成、电器总成、车身总成等。总成维修的主要作业内容为：将总成从车上拆下，再对总成拆卸，对各个零件进行检验，根据检验结果将故障零件分为可维修、不可维修，对可维修零件根据需要进行维修，不可维修零件进行更换。维修完成后装配在车上再进行调试。

项目在进行此项作业时产生的主要污染物为噪声、一般工业固废（废旧配件）。

b、小修

本项目小修作业内容为：

更换或修理个别零件，如保险杆、车窗、叶子板以及部分电器零件等。

调漆：项目调漆的全过程是在生产车间的调漆室内进行，通常是指在油漆生产过程中对研磨漆浆进行稳定化的工艺过程，包括调整颜色、固体份、粘度、补齐用料等，从而获得所需液态涂料的产品。

喷漆/烤漆：项目喷漆的全过程是在该厂生产车间的烤漆密闭房间内进行。需上漆的汽车经打磨预处理后，开入烤漆房密闭室中央的地栅上，然后将烤漆房门关闭，整个喷漆过程在封闭环境下完成。汽车打磨工序是在喷涂工序之前进行的，去除待喷漆部位的漆渣，然后进行人工打磨处理，以增加喷漆件平整度，本项目尽量采用湿式打磨，减少此过程产生的粉尘及挂灰，产生的粉尘由打磨机自带的密闭式收尘器收集。

此工艺产生的污染物主要为废气二甲苯、甲苯、非甲烷总烃、漆雾，危险废物油漆旧桶、沾有油漆的废手套和废活性炭、废过滤棉等，噪声喷烤漆产生

的噪声。项目喷烤漆房密闭性能较好，工作过程中产生的有组织废气经过过滤棉吸附再经过喷烤漆房配套的“过滤棉+UV光氧催化+二级活性炭”装置净化后由排气筒排出；

③整车修理

整车修理的内容主要为：

a、车身钣金

汽车发生碰撞后要对车身进行修复，也即除对车身进行防腐和装饰的喷涂工作外其余的所有工作。其中包括：对变形车抻、拉、拽；焊接；修补损坏车壳；车体局部修理；以及汽车车身附件装配，调整等工作。

b、车架修理

车架也称大梁，一般由两根纵梁和几根横梁组成，经由悬挂装置、前桥、后桥支承在车轮上。车架修理作业方法为：对于弯曲变型的车架采用大梁校正器进行修理，对于开裂的车架通常通过电弧焊进行修复，车架上的铆钉更换需要用氧焊将旧的铆钉去除后更换新的铆钉。

本项目焊接采用二氧化碳保护焊机，二氧化碳保护焊机采用合金丝作为焊材，焊接烟尘产生量主要来自于二氧化碳保护焊机操作时产生的烟尘。

4) 车辆清洗

对客户车辆进行清洗。

此过程车辆进厂产生尾气，清洗过程产生清洁废水。

2.5 产生废物及处置情况

(1) 废水

项目洗车区以及卫生间均依托旁边华胜豪车专修店使用。项目运营过程中废水主要为维修废水（包含腻子粉打磨废水）、洗车废水、维修区地面清洁废水，不设置住宿，员工卫生间用水依托云南骐达汽车服务有限公司。洗车废水、维修废水（包括腻子粉打磨废水）及维修区地面清洁废水经三级隔油沉淀池预处理排入化粪池处理达到《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表2标准后通过总排口进入市政污水管网。

(2) 废气

项目运营期废气主要为汽车尾气、焊接烟尘、打磨粉尘、油漆废气及食堂油烟。汽车尾气排放量较小，焊接烟尘产生量较小由移动式焊烟净化器收集处理，打磨粉尘的产生量较小由自带净化器收集处理，以上废气经自然稀释扩散，对周围环境影响较小；油漆废气经“过滤棉+UV 光氧催化设备+二级活性炭净化系统”处理后经排气筒排放，各污染物排放浓度、排放速率均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中二级标准严格 50%，对环境的影响较小。

（3）噪声

本项目对周围环境可能造成影响的主要噪声源为车间内的四轮定位、焊机、打磨机、拆轮机、烤漆房、空压机、中央空调外机、引风机等，项目建设过程中针对项目特点，采取了不同的噪声防治措施，主要有：

①提高设备安装精度，同时采用减震措施，将设备基础设置于衬垫（如砂垫）或减震器（如橡胶减震器、金属减震器）上，布置减震器基础时，使机组重心与基础重心在平面上重合，并使减震器的位置对称此重心布置；

②生产设备选用同类型设备中的低噪声型号；

③加强设备维护及管理，避免设备故障带来的高噪声；

④厂房设置隔声门窗并在厂房顶部和四周设置吸声体；

⑤建设单位加强管理，做到文明生产，尽可能减轻人工操作产生的瞬时噪声对环境的影响。采取上述噪声治理措施后，厂界四周声环境均可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。

（4）固废

项目区设置有一般固废暂存间和危废暂存间。一般固废暂存间用于堆放项目运行过程中产生的废旧零部件、废包装、可回收利用的废砂纸。统一收集暂存于一般固废暂存间，回收利用；生活垃圾利用加盖垃圾桶统一收集、袋装处理后，定期由专人负责清运至附近环卫部门设置的垃圾收集点，由环卫部门负责清运处置。项目区设置了 1 间危废暂存间，由专人负责收集项目区内产生的危废，并设置规范标识标牌。危废暂存间内配套设置带盖不锈钢危险废物收集容器，用于分类收集项目区内产生的废旧电池、废油漆桶、沾有油漆的废手套和废过滤棉、废活性炭、废矿物油以及沾有机油的废手套，危险废物暂存于危

险废物暂存间。分别委托了云南源润再生资源利用有限公司、云南大地丰源环保有限公司进行清运处置。

固体废物处理率达 100%。

2.6 周边环境敏感点和保护目标

2.6.1 企业周边大气环境风险受体

项目建设对环境的影响主要表现为运营期废气对空气环境的影响、设备噪声对声环境的影响以及废水对地表水环境的影响，项目评价区主要环境保护目标及保护级别详见表 3-2。

根据项目地理位置，大气环境保护目标对象为项目附近居民集中地，环境功能执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

声环境保护目标以项目边界向外 200m 范围内的噪声敏感区，项目所在地声环境质量按《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准保护。

项目涉及的环境保护目标见下表 2.6-1。

表 2.6-1 项目环境保护目标

保护类别	保护目标	坐标		与本项目的方位和距离	保护级别
		北纬	东经		
空气环境	昆明市社会福利院福利医院	102°40'0.91763"	25°4'44.68928"	西面 26m	环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准
	保利大家	102°40'16.52165"	25°4'36.30791"	东面 149m	
	花香郡园	102°40'16.90789"	25°4'42.91258"	东北 202m	
	小屯新村	102°40'8.29478"	25°4'27.88792"	南面 126m	
	小屯汽车城	102°39'46.27921"	25°4'37.85287"	西面 345m	
声环境	昆明市社会福利院福利医院			西面 26m	《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准
	保利大家			东面 149m	
	小屯新村			南面 126m	

注：表中距离均为距离厂界的最近距离。

2.6.2 企业周边水环境风险受体

根据《企业突发环境事件风险分级方法》(HJ941-2018)应取企业内雨水沟、生产废水排口、事故废水排口下游 10km 流经范围作为水环境风险受体评估的范围，公司雨污分流。企业污水经内部隔油沉淀池、化粪池处理后，由环卫部门定期清掏处理。

厂区雨水通过雨水管网进入市政雨水管网。

本项目地表水环境保护目标为西侧 2351m 处的海源河，按《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类水体标准保护。

表 2.6-2 水环境风险受体表

环境要素	保护对象	方位	距离	保护级别
地表水	金汁河	西面	2351m	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) IV类标准
	滇池	南面	5.8km	

3 环境风险分析

3.1 环境风险源识别及危险性评估

3.1.1 物质环境风险识别

公司存在的主要环境风险源主要根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）、《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）附录的内容要求，并结合《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）、《国家危险废物目录》进行识别。从原材料及辅助材料、中间产品、最终产品以及生产过程排放的“三废”污染物等方面识别企业涉及环境风险物质。

物质危险性判定标准见表 3.1-1。

表 3.1-1 物质危险性标准

类别		LD ₅₀ (大鼠经口) mg/kg	LD ₅₀ (大鼠经) mg/kg	LC ₅₀ (小鼠吸入, 4 小时) mg/L
有毒物质	1	<5	<1	<0.01
	2	5<LD ₅₀ <25	10<LD ₅₀ <50	0.1<LC ₅₀ <0.5
	3	25<LD ₅₀ <200	50<LD ₅₀ <400	0.5<LC ₅₀ <2
易燃物质	1	可燃气体— 在常压下以气态存在并与空气混合形成可燃混合物；其沸点（常压下）是 20℃或 20℃以下的物质		
	2	易燃液体— 闪点低于 21℃，沸点高于 20℃的物质		
	3	可燃液体— 闪点低于 55℃，压力下保持液态，在实际操作条件下（如高温高压）可以引起重大事故的物质		
爆炸性物质		在火焰影响下可以爆炸，或者对冲击、摩擦比硝基苯更为敏感的物质		

备注:

(1) 有毒物质判定标准序号为 1、2 的物质属于剧毒物质；符合有毒物质判定标准序号 3 的属于一般毒物。

(2) 凡符合表中易燃物质和爆炸性物质标准的物质，均视为火灾、爆炸危险物质。

根据《企业突发环境事件风险分级方法》附录 A“突发环境事件风险物质及临界量清单”，公司涉及的环境风险物质见下表：

表 3.1-2 企业环境风险物质情况一览表

环境风险单元	主要涉及的化学物质	最大储存量 (t)	临界量 (t)
--------	-----------	-----------	---------

机修车间	水溶性油漆	0.05	/
	润滑油	0.6	2500
危废暂存间	废矿物油	0.3	2500
烤漆房	甲苯	0.00015	10
	二甲苯	0.00006	10

3.1.2 环境物质的危险性识别

根据突发环境事件风险物质及临界量清单，本项目主要风险物质为润滑油，本项目使用的水溶性油漆虽然未收录在清单上，但因其危险性及毒性，本项目应急预案将其纳为环境风险物质。项目风险物质理化性质见下表：

1、润滑油（机油）

理化性质	2 英文名：Diesel oil		UN.120	
	外观与性状：稍有粘性的淡黄色液体。			
	凝固点(°C)	0	相对密度（空气）	4.0
	沸点(°C)	282-338	相对密度（水=1）	0.82-0.86
毒性及健康危害	毒性	急性毒性：LD5074.07ml/kg(小鼠经口)，LC50125-225g/cm ³ ，2小时(小鼠吸入)		
	健康危害	皮肤接触为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状、头晕及头痛。		
燃烧爆炸危险性	危险特性	本品易燃。遇明火、高热或氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。		
	禁忌物	强氧化剂、卤素。		
	灭火方法	喷水冷却容器，可能的话将容器从火场移至空旷处。灭火剂：泡沫、干粉、二氧化碳。用水灭火无效。		

2、水溶性油漆

品名	水溶性油漆
理化性质	外观与性状：有特殊的气味的各色液态。 闪点：：51度 爆炸下限：36 g/m ² 密度：1.038 克/cm ² 水溶性：可混溶的 运动学粘度：80.0mm/s 流动时间：> 60s
主要成分	水溶液、填料、有机溶剂、颜料、聚氨酯、2-丁醇(2-2.5%)、2-丁氧基乙醇(3%6-8%)、1-十二烷醇(0.1%-0.2%)、2.4.7.9-四甲基-5-癸炔 4.7 二醇 (1%-2%)、聚丙二醇(3%6-5%)
毒性及健康危害性	混合溶剂蒸气浓度接触值超过规定的职业接触限值时可能会导致诸如黏膜及呼吸道系统刺激性等不利的健康危害，以及损伤肾、肝脏和中枢神经系统。症状包括头疼、头晕眼花、疲乏、肌力下降、嗜睡及严重时失去知觉。重复长期接触剂量远远超过 OELs 值的溶剂可导致长期的中枢神经系统失调,如慢性中毒性脑病.中毒症

	<p>状包括行为和记忆力的改变。溶剂通过皮肤吸收可能会导致以上危害。重复长期接触制备物可能会导致由于皮肤脱去天然脂肪而引发的非过敏性接触性皮炎并且有害物质会经由皮肤被吸收。</p>
急救	<p>吸入：将伤员从危险地点转移。保持伤员镇静，注意保暖。若呼吸紊乱或停止，实施人工呼吸。就医。如果伤员失去意识，以侧卧位安置和转移（恢复体位）。</p> <p>皮肤接触：脱掉受污染衣物。用肥皂和水清洗皮肤，用水充分冲洗。不要使用溶剂或稀释剂。</p> <p>眼睛接触：摘除隐形眼镜。提起眼睑，用大量清水或专门的眼睛清洗溶液冲洗。就医。</p> <p>摄食：意外食入，立即寻医诊治。保持休息。切勿催吐。</p>
防护措施	<p>呼吸防护：不需呼吸保护。若浓度超过职业接触限值，操作人员必须佩戴适当的经认证的呼吸保护器。干法研磨、火焰切割或干燥涂膜焊接可能产生粉尘或有害烟雾。打磨、抛光尽可能湿法进行。如果无法通过局部抽风避免暴露,须佩戴适宜的呼吸防护用品。接触浮质时使用 A1P2 呼吸防护半面罩。</p> <p>双手保护：防护手套应测试其具体适用性(例如，机械强度、和其它产品的相容性及防静电性能)。使手套有破损或磨损迹象时，应及时更换。推荐使用保护皮肤产品（护肤霜）。（使用防护手套，任何符合 EN374 的防护手套都可用。腈手套，材料厚度：1.25mm</p> <p>眼睛保护：紧贴式护目镜（防溅护目镜），例如（EN166），操作时有溅入眼中的风险时。须佩戴防护眼镜。</p> <p>身体保护：耐化学品一次性防护服，工作人员应穿由天然纤维和/或耐热合成纤维制成的防静电、阻燃工作服。</p> <p>一般安全及卫生措施：确保通风良好。维持车间内浓度低于职业接触限值时，应佩戴适当的经认可的呼吸保护器。</p>
泄露处置	<p>环境污染预防：不得排入下水道及河道。若排入排水沟或下水道，立即联系当地水处理公司。若溪流、河道或湖泊受到污染，立即联系环保机构。</p> <p>清理或收集方法：使用不易燃的吸收材料，如沙、泥土、蛭石、硅藻土，容纳和收集溢出物，依照废弃物法规把溢出物置于适当的容器中进行处理。优先使用清洁剂，避免使用溶剂。</p>

3、甲苯

理化性质	2 英文名：methylbenzene；Toluene		UN.1294	
	外观与性状：无色、带特殊芳香味的易挥发液体。			
	熔点(°C)	-95.9	相对密度	0.872 g/cm ³
	沸点(°C)	110.6	分子量	92.14
危险性	<p>健康危害：对皮肤、粘膜有刺激性，对中枢神经系统有麻醉作用。</p> <p>急性中毒：短时间内吸入较高浓度该品可出现眼及上呼吸道明显的刺激症状、眼结膜及咽部充血、头晕、头痛、恶心、呕吐、胸闷、四肢无力、步态蹒跚、意识模糊。重症者可有躁动、抽搐、昏迷。</p> <p>慢性中毒：长期接触可发生神经衰弱综合征，肝肿大，女工月经异常</p>			

	<p>等。皮肤干燥、皴裂、皮炎。 环境危害：对环境有严重危害，对空气、水环境及水源可造成污染。 燃爆危险：该品易燃，具刺激性。</p>
急救措施	<p>皮肤接触：脱去污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。 眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗。就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。 食入：饮足量温水，催吐。就医。</p>
应急处置	<p>应急处理：迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿防毒服。尽可能切断泄漏源。防止流入下水道、排洪沟等限制性空间。 小量泄漏：用活性炭或其它惰性材料吸收。也可以用不燃性分散剂制成的乳液刷洗，洗液稀释后放入废水系统。 大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖，降低蒸气灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。</p>
注意事项	<p>操作：密闭操作，加强通风。操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程。建议操作人员佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩），戴化学安全防护眼镜，穿防毒物渗透工作服，戴橡胶耐油手套。远离火种、热源，工作场所严禁吸烟。使用防爆型的通风系统和设备。防止蒸气泄漏到工作场所空气中。避免与氧化剂接触。灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。配备相应品种和数量的消防器材及泄漏应急处理设备。倒空的容器可能残留有害物质。</p>
	<p>储存：储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。库温不宜超过 30℃。保持容器密封。应与氧化剂分开存放，切忌混储。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。</p>

4、二甲苯

理化性质	<p>2 英文名：Xylenes 外观与性状：无色透明液体。</p>
毒性	<p>误食入二甲苯溶剂时，即强烈刺激食道和胃，并引起呕吐，还可能引起血性肺炎，应立即饮入液体石蜡，立即送医诊治。二甲苯蒸气对小鼠的 LC 为 6000×10⁻⁶，大鼠经口最低致死量 4000 mg/kg。 二甲苯对眼及上呼吸道有刺激作用，高浓度时，对中枢系统有麻醉作用。急性中毒：短期内吸入较高浓度本品可出现作。慢性影响：长期接触有神经衰弱综合症，女性有可能导致月经异常。皮肤接触常发生皮肤干燥、皴裂、皮炎。</p>
危险特性	<p>易燃，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物。遇明火、高热能引起燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。流速过快，容易产生和积聚静电。其蒸气比空气重，能在较低处扩散至相当远的地方，遇明火会引着回燃。</p>
应急处置	<p>迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入。切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。尽可能切断泄漏源，防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。小量泄漏：用活</p>

	<p>性炭或其它惰性材料吸收。也可以用不燃性分散剂制成的乳液刷洗，洗液稀释后放入废水系统。大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容；用泡沫覆盖，抑制蒸发。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置。迅速将被二甲苯污染的土壤收集起来，转移到安全地带。对污染地带沿地面加强通风，蒸发残液，排除蒸气。迅速筑坝，切断受污染水体的流动，并用围栏等限制水面二甲苯的扩散。</p>
<p>急救措施</p>	<p>皮肤接触：脱去被污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。 眼睛接触：提起眼睑，用流动清水或生理盐水冲洗。就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸。就医。 食入：饮足量水，催吐。就医。</p>

3.1.3 环境风险单元识别

3.1.3.1 生产设施环境风险识别

装置或设备的危险性与各生产项目使用的生产设备型号、压力、尺寸、反应物料、温度、质量等因素相关。生产设施环境风险识别：装置或设备的危险性与各生产项目使用的生产设备型号、压力、尺寸、反应物料、温度、质等因素相关。公司生产过程中不涉及高温高压工艺，但是涉及环境风险物质的使用，环境风险物质在使用过程中可能引起突发环境事件。

3.1.3.2 储存系统环境风险识别

公司可能造成环境风险的储存系统主要包括环境风险物质的储存和危险废物的储存。

3.1.3.3 污染物治理设施环境风险识别

项目污染物产生浓度及产生量均较小，废气污染物主要为 VOCs 及颗粒物等，产生量和毒性均较小，污染治理设施异常/失灵的影响较小。

3.2 环境风险目标确定

由《云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件风险评估报告》（2021年版）可知，云南旭帆汽车维修服务有限公司为“一般【一般-大气（Q0）+一般-水（Q0）】”。

3.3 风险事故环境影响分析

通过对企业风险物质及风险装置的风险识别，存在的发生突发性环境污染事件威胁的潜在事件类型可以概括为以下：生产装置及储运系统风险物质的火灾、泄漏影响。根据风险识别从物质风险性、装置生产情况、防控措施综合分

析确定事故情景，企业环境事件情景分析见表 3.3-1。项目车间发生泄漏的风险见表 3.3-1。

表 3.3-1 突发环境事件情景分析

序号	情景假设	事故诱因	影响和结果
1	危化品泄露事故	水溶性油漆、润滑油等贮存运输中因设备管线腐蚀漏料	润滑油泄露后遇明火、高热可燃。水性漆调整剂高温下，会产生诸如一氧化碳、二氧化碳、烟尘及氮氧化物等危害分解物。水溶性油漆高温下，可能会形成诸如烟尘、一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物、氰化氢及异氰酸酯单体等危害分解产物。
2	废水处理系统失效或故障，污水未经处理或不合格，直接外排。	(1) 环境风险防控设施失灵或非正常操作；(2) 非正常工况（如开、停车等）；(3) 污染治理设施非正常运行；(4) 停电、断水、停气等；(5) 通讯或运输系统故障；(6) 各种自然灾害、极端天气或不利气象条件。	污水未经处理或处理不合格，直接进入外环境
3	废气事故排放	(1) 环境风险防控设施失灵或非正常操作；(2) 非正常工况（如开、停车等）；(3) 污染治理设施非正常运行；(4) 停电、断水、停气等；(5) 通讯或运输系统故障；(6) 各种自然灾害、极端天气或不利气象条件。	导致挥发性有机化合物及颗粒物废气直接排放，污染环境

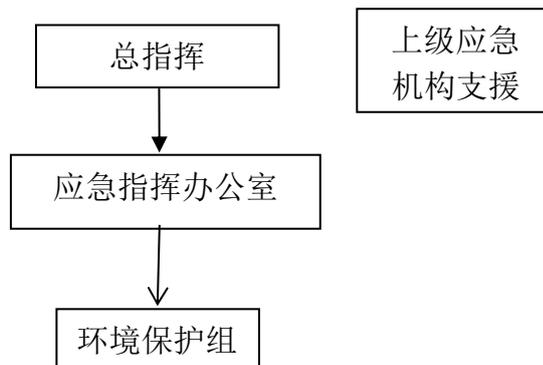
4 应急组织体系及职责

为应对突发环境事件，云南旭帆汽车维修服务有限公司成立应急指挥办公室，建立应急指挥办公室和应急小组，对突发环境事件的预防、处置、救援等进行统一指挥协调。

4.1 应急组织体系

云南旭帆汽车维修服务有限公司设突发环境事件应急指挥中心，建有公司内部的应急救援体系，设立了应急指挥部，应急指挥办公室，在应急指挥办公室下设 1 个职能小组（环境保护组）。当发生突发环境事件时成立现场应急指挥部，在指挥部的指令下由职能小组人员带领小组开展应急救援工作。

公司应急组织机构见下图。



4.2 指挥机构及职责

企业应急救援指挥机构及职责分工见表 4.2-1。

表 4.2-1 应急救援指挥机构及职责分工

机构	职责分工
----	------

<p>应急指挥部</p>	<p>(1)负责“预案”的制定、编制；</p> <p>(2)组建应突发环境事件应急救援队伍，组织实施和演练；</p> <p>(3)检查督促做好突发环境事件的预防措施和应急救援的各项准备工作，发生突发环境事件时，由指挥部发布和解除应急救援命令、信号；</p> <p>(4)组织指挥救援队伍实施救援行动；</p> <p>(5)向上级汇报和向周边单位报告事故情况，必要时向有关单位发出救援请求，做好事故调查，总结应急救援经验教训。具体如下： a、发布应急预案启动和终止指令：组织指挥救援队伍实施抢救行动； d、负责向当地环保部门或管理部门报告事故情况：做好事故调查，总结应急经验教训； c、负责事故上报：事故影响范围，事故后期处理以及配合有关部门对环境事件调查。</p>
<p>总指挥</p>	<p>(1) 组织制定突发环境事件应急预案。</p> <p>(2) 组建突发环境事件应急救援队伍。</p> <p>(3) 分析判断污染事故、事件或受污染的影响区域、污染危害程度，根据突发环境事件的发展，确定相应报警级别、应急处置级别、现场指挥人员，推动应急组织工作的发挥。</p> <p>(5) 决定启动环境应急预案，组织、指挥、协调各应急反应组织进行应急处置行动。批准成立现场处置应急救援办公室，批准现场处置方案（或现场预案）。</p> <p>(6) 评估事态发展程度，决定升高或降低警报级别、应急处置级别。</p> <p>(7) 报告上级机关，与地方政府应急反应组织或机构进行联系，通报事故、污染事件或污染影响范围的情况。</p> <p>(8) 根据事态发展，决定请求外部救援。</p> <p>(9) 决定污染事件处置人员、员工及其他人员从事故区域撤离，决定请求地方政府组织周边群众从事故受影响区域撤离。</p> <p>(10) 组织内部和对政府的报告，配合有关部门对环境进行修复、事件调查、经验教训总结。</p> <p>(11) 视灾害状况和可能演化的趋势，判定是否需要外部救援或资源，接受上级应急救援指挥机构的指令和调动，协助事件的处理；若突发环境事件上升至社会级及以上（例如政府及其有关部门介入后），环境应急指挥权应移交上级部门并调整公司内部应急体系；</p>

<p>应急指挥办公室</p>	<p>由值班人员担任应急救援办公室负责人，主要负责现场及有害物质扩散区域的清理、监测工作，必要时代表指挥部对外发布有关信息。在发生事故时，积极开展应急救援工作，通过平时的演习、训练，完善事故应急预案。主要职责如下：</p> <p>(1) 承担与当地区域或各职能管理部门的应急指挥部的联系工作，及时将事故发生情况和最新进展向有关部门汇报，并将上级指挥机构的命令及时向应急指挥下组汇报；</p> <p>(2) 负责人员、应急资源配置、应急队伍的调动，根据总指挥指示协调事故现场处置救援工作；</p> <p>(3) 负责公司内突发环境事件信息的接收、核实、传递、通报、报告等工作；</p> <p>(4) 处理突发环境事件时，负责收集情况以及提出的报告和建议。传达、执行公司领导和应急指挥部的各项决策、指令，并记录执行情况；</p> <p>(5) 承办应急状态终止后应急指挥部决定的相关事宜。</p>
<p>环境保护组</p>	<p>(1) 事故处理后，负责配合第三方有监测资质单位对事故区域空气质量、雨水管网排口雨水、周边雨水沟水体质量进行监测，确保影响消除；</p> <p>(2) 配合政府环保部门展开环境监察、监测等工作；</p> <p>(3) 负责事故场的恢复工作，将突发环境事件处理过程中所产生的；</p> <p>(4) “三废”委托第三方有资质单位对事故处理过程中收集的废物进行转移、处置；</p> <p>(5) 负责应急物资的调配工作，将资源及时配发至事故现场；</p> <p>(6) 保障处理环境事件的所需资金。</p>

5 预防与预警

公司各部门应加强对各种可能发生的突发环境事件的监控和预测分析，应急指挥部建立预防预报系统，做到早发现、早报告、早处置。

5.1 预防工作

（1）定期评估、排查

公司应急指挥办公室应定期开展对公司环境风险源的调查评估工作，掌握环境风险源的种类、分布和规模，摸清各装置和风险源的底数，了解各风险源、风险物质的技术信息和理化特性，提出和更新相应的风险防范和应对措施。

（2）完善管理制度

建立健全公司各项操作、安全和环境保护管理和责任制度，强化管理，落实责任，突出环境风险意识。

公司建立环境保护监督检查和风险排查体制，使各项检查规范化、制度化、程序化，发现问题、隐患后要立即上报应急指挥中心，提出合理的整改方案。

5.2 风险源监控与预警

为了及时掌握危险源的情况，对危险事故做到早发现早处理，降低或避免危险事故造成的危害，必须建立健全危险源监控体系，具体工作内容包括以下两个方面：①首先是监控内容：主要包括监控对象、监控部位、监控方式、监控时间以及监控频率；②其次是监控人员、物资配备：监控人员落实到位，监控仪器（如电子视频）、监控设施、救援药品配备齐全，并且落实到位。

防范措施有：

（1）安全管理措施

①公司设有专门的安全环保管理机构，任命了安全环保管理人员，能处理一般突发事故及排除安全隐患；

②安全管理员、特种作业人员、其他从业人员均经相关政府部门或本公司培训，考核合格取得上岗资格后方可上岗作业；

③制订了安全管理制度和安全操作规程，并对相关人员进行考核，消除了人的不安全行为；

④建立安全检查、二巡查和值班制度，及时发现事故隐患并将事故隐患消除在初期阶段；

⑤制订了相应的事故应急救援预案，对各类事故的防范作出了应急措施；

⑥员工均经安全教育培训，掌握了基本的逃生急救知识。

（2）安全技术措施

①公司作业场所配备了灭火器及消防灭火供水系统；

②消防设施、器材有专人管理，消防器材摆放在明显和便于取用的地点，周围没有存放杂物；

③储存装备布置、建筑结构、电器设备的选用及安装符合国家有关规定和标准；

④厂房建筑之间的防火间距符合要求,厂房建筑物的耐火等级、占地面积符合规范要求；

⑤车间和仓库均设有专门的安全通道并保持畅通无阻，利于人员疏散与救援；

⑥按规定发放了防毒口罩、手套、工作服等劳动防护用品，作业场所按国家有关规定设置了安全标志。

5.3 预防措施

5.3.1 油漆环境风险预防措施

（1）公司使用罐装油漆，单独存放在调漆室，油漆设有出入库台账，保障无油漆外泄。

（2）加强设备的维修、保养，管道的安全监控，按规定进行定期检验。

（3）项目设置有消防水池。

5.3.2 润滑油环境风险预防措施

(1) 润滑油泄漏防范措施

- ① 润滑油放置在化学品库中，设出入库台账，防止润滑油外泄。
- ② 润滑油设专人进行管理，定期对罐体进行检查。
- ③ 使用润滑油进行设备润滑时，使用小型容器盛放，减少泄漏。

(2) 润滑油火灾爆炸事故防范措施

① 润滑油一旦发生大量泄漏事故，应立即设置外围警戒线，以免有明火（发动机点火、吸烟、照明）引燃挥发在空气中的润滑油，造成火灾。

② 在润滑油储存区安装火灾报警装置；便于在有火源出现的第一时间发出信号，采取相应措施，避免火情进一步扩大。

③ 禁止在润滑油储存区内使用明火。因特殊情况需要明火作业的，必须严格执行动火有关规定，作业人员应遵守安全规定，并采取相应的消防安全措施。

④ 配备一定数量的灭火器材（干粉或泡沫灭火器）、沙土等，并定期检查以确保质量。

④ 保持油罐阴凉、通风。远离火种、热源。采用防爆型照明、通风设施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。

⑤ 润滑油储存区要认真开展经常性的消防宣传活动，要结合自身实际，拟定员工消防培训规划和计划。

5.4 预警分级

按照突发环境污染事件严重性、紧急程度及影响程度，将预警由低到高依次分为三级：I级预警、II级预警，详见表 5.4-1。

表 5.4-1 预警分级及发布范围

预警级别	预警触发条件 1	预警触发条件 2	上报流程	发布人
II 级预警 公司级	机修车间发生火灾	①影响范围限制在公司内； ②对相邻其他企业产生影响；	现场操作人员→车间负责人→应急指挥办公室	总指挥

I 级预警 区域级	机修车间发生火灾有继续扩大的可能	①对周围环境保护目标产生影响，对生命和财产构成极端威胁，需要大范围撤离； ②需要政府部门、园区及相关单位配合解决；	现场操作人员→车间负责人→应急指挥办公室 →五华分局	昆明市生态环境局五华分局
--------------	------------------	--	-------------------------------	--------------

5.5 预警条件

5.5.1 水污染预警条件

①机修、喷漆过程、储存、容器设施或装置可能发生爆炸、火灾、泄漏等生产安全事故时；

②当气象台发布特大自然灾害预警时；

③当公司内的废水预处理措施、废水排放等任何一个设施不能正常发挥作用或违章操作时，公司应急指挥办公室应立即发出预警；

④车间发生火灾，产生事故废水量超过应急事故池中的存液量正常的压仓量时等。

5.5.2 气污染预警条件

①当气象台发布特大自然灾害预警时；

②危化品存储设备出现异常状况；

③检测到公司周边大气中有毒有害气体含量超标的；

④公司周边出现人员中毒的。

水或气污染出现或可能出现以上任何一条预警条件时，进行研判可控制在公司区域的启动 II 级预警，公司不可控制范围外的启动 I 级预警。

5.6 预警发布和解除

5.6.1 预警

岗位当班人员或巡检人员发现或预测以上任何一条预警条件时，采取先期处置措施，并及时报告车间负责人和车间主管，车间主管接到报告同时向应急指挥办公室报告，通过研判，判定预警级别为 I、II 预警时，应急指挥中心下令根据预警级别进入相应预警准备阶段，并采取相应的措施，派相关

人员立即到现场进行实际检查。如发现异常情况确实存在，并有可能进一步发展突发环境事件时，指挥中心发出环境风险预警，发出预警后：

应急指挥办公室向应急指挥部、公司各单位传达预警指令。

应急指挥部、各部门接到预警指令后，安排人员备勤值班，通知其他应急人员和应急救援队伍待命，准备应急物资发送。

应急指挥部、各部门检查公司重大环境风险源、车间重点环境风险源物料贮量；检查易发生事故部位及隐患挂牌部位的设施状况措施落实情况；检查废水预处理设施及排水管道等，降低自然灾害条件下环境风险度。

公司做好启动各专项应急预案的相关准备，应急指挥办公室通知各专业应急队伍进入迎战状态。

5.6.2 应急公告

公司突发环境事件应急指挥部根据突发环境事件的特点和性质、发展的趋势和危害程度按照程序报请总指挥批准后，可发布预警公告。

预警公告的发布可以使用广播、电话、会议、警报器等方式传递。预警公告的内容主要包括：突发环境事件名称、预警区域或场所、预警期起止时间、影响估计、拟采取的应对措施等。预警公告发布后，需要变更预警内容的应当及时发布变更信息。

5.6.3 预警信息发布

应急指挥部根据突发环境事件等级发布或授权发布预警信息，如果可能发生的突发环境事件有扩大或影响外环境的趋势，则由指挥部领导发布预警信息；如果可能发生的突发环境事件主要影响公司内部环境，则授权应急救援办公室发布预警信息；如果可能发生的突发环境事件影响可控制在事故区域内，则事故区域负责人发布预警信息。

突发环境事件预警信息的发布可以使用广播、电话、公告、警报器等方式发布。突发环境事件预警信息应包括发布时间、可能发生的突发环境事件类型、起始时间、可能影响范围、预警级别、相关措施、事态发展等。预警信息发布后，转移、撤离或者疏散可能受到危害影响的人员，并进行妥善安置，指令各应急救援单位进入应急状态。

5.6.4 预警行动

根据事态的发展情况和采取措施的效果，进入预警状态后，公司应急指挥部应当采取的措施：

(1) 立即启动本应急预案，组织公司相关技术人员对预警信息分析研判，预估突发环境事件可能影响的范围和危害程度；

(2) 发布预警公告，告知事故情况；

(3) 迅速采取有效的防范措施，控制突发环境事件苗头；

(4) 在涉险区域设置注意事项提示或突发环境事件危害警告标志，利用短信、广播等方式增加宣传频次，告知周边群众避险和减轻危害的常识、需采取的防护措施；

(5) 提前疏散、转移安置可能受到危害的人员，责令各应急职能小组进入待命状态；

(6) 针对突发事故可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，终止可能导致污染扩大的行为和活动；

(7) 调集环境应急救援处置所需的物资和设备，确保救援、处置工作的顺利开展；

(8) 针对突发事故影响范围，告知政府职能部门及周边企业组织协调处理。

5.6.5 预警级别调整

预警信息发布后，应根据实时监测结果和事件的危害性、持续性，及时向应急指挥部报告。应急指挥办公室认为达到其它级别的预警条件，预警需要升级或降级的，可进行预警级别调整。当预警信息在不同预警级别条件内频繁波动时，按高级别预警执行。

如果事故无继发可能或事件已消除，由应急指挥部商讨决定后，方可解除预警。通过广播、短信、公告等多种方式及时向公司工作人员及周边群众发布预警解除消息。

5.7 预警解除

公司技术分析部门（或专家）根据收集的相关信息并经过核实后，向应急指挥办公室详细说明突发环境事件的控制和处理情况，并提出申请解除预警建议，由公司应急指挥中心决定解除预警。

II 预警、I 预警解除指令经云南旭帆汽车维修服务有限公司应急指挥中心批准后组织发布。

6 信息报告

6.1 内部报告

岗位人员根据事故影响范围在事故发生 5 分钟之内电话汇报值班人员或相关领导，值班人员或相关领导收到事故信息后立即向应急指挥部汇报，指挥部根据事故的情况决定应急响应规模，宣布启动应急预案，由应急救援办公室负责通知各应急小组组长，各小组根据各自职责，到达事故点开展救援处置工作。指挥部根据事故影响范围及大小，视情况请求外部力量救援，同指挥部应在事发 20 分钟内向联盟小区、云南妇女儿童医院、中产·风尚中心、云南九州医院等和昆明市生态环境局五华分局报告事故情况，请求外部力量协助突发环境事故的应急救援处置工作。

6.2 信息发布

若事件等级达到一般突发环境事件，由应急领导小组办公室向应急领导小组报告并确认后，部分启动应急预案，提前调配各种物资，进行人力部署，严防事态进一步恶化。

应急领导小组指示相关部门于事发后一小时内向昆明市生态环境局五华分局报告事故情况。任何单位和个人未经地方人民政府和应急领导小组授权，不得向社会发布关于突发环境事件的信息。

6.3 事故报告

6.3.1 报告内容

事故报告内容见表 6.3-1。

表 6.3-1 事故报告内容

序号	报告形式	报告内容
1	内部报告	(1) 事故发生的时间、地点及设备设施； (2) 事故类型：泄漏、中毒等； (3) 有无人员伤亡与被困人员； (4) 已采取的应急措施。

2	政府部门 信息上报	(1) 单位名称、事故发生的时间、地点、装置、设备； (2) 事故类型：泄漏、中毒等； (3) 事故伤亡情况、严重程度、有无被困人员； (4) 已采取的应急措施和将要采取的措施； (5) 事故可能的原因和影响范围； (5) 需要增援和救援的需求。
---	--------------	--

6.3.2 事故报告方式

突发环境事件产生后，发现人员根据事故影响范围在 5 分钟之内报告公司相关领导，相关领导应立即向应急指挥部汇报，并组织救援处置工作，事故排除（应急救援结束）后由应急救援办公室人员将事故内容上报应急指挥部，整理归档，作为完善预案的依据。

当突发环境事件影响公司周边空气、水体和植被环境时，公司应急指挥部应在事发 20 分钟内上报昆明市生态环境局五华分局，请求协助深入调查；若发生火灾时还要及时通知当地安监、消防、医疗等部门，请求协助；事故排除（应急救援结束）后由应急指挥部总指挥（或副总指挥）将事故内容上报昆明市生态环境局五华分局备案。

6.3.3 可能影响区域的通报

事故发生时，可能受影响的区域主要为联盟小区、云南妇女儿童医院、中产·风尚中心、云南九州医院等，项目由应急救援办公室统筹安排指挥，由负责人安排人员进行电话通报，在事故发生 20 分钟内通告周边社区，以减少事故对社区造成的影响。

通报内容：发生事故的企业名称、联系人和联系电话，发生事故的设备名称，泄漏物的基本性质，可能造成的危害，报知其是否应该撤离及撤离区域等。

事故结束后，对发生事故的详细情况进行详细通告。具体见下表。

突发环境事件通报表

填表单位：		报告时间：	
年 月 日			
企业名称	云南旭帆汽车维修服务有限公司	详细地址	
联系人		联系电话	

行业类别		法人代表	
事故发生时间		事故地点	
事故类型		污染源	
伤亡人员情况	其中：死亡 重伤 轻伤 中毒		

7 应急响应

7.1 突发环境事件分级

突发环境事件分级标准按照突发事件严重性和紧急程度，可分为特别重大环境事件、重大环境事件、较大环境事件、一般环境事件，分级标准参照《企业突发环境事件风险分级方法》（HJ941-2018）。

7.2 公司环境应急响应分级

根据公司实际情况，按照突发事件严重性、紧急程度和可能波及的范围，对突发性环境事件分为两级响应。

当发布 II 级预警信息时，启动 II 级响应；当发布 I 级预警信息时，启动 I 级响应；

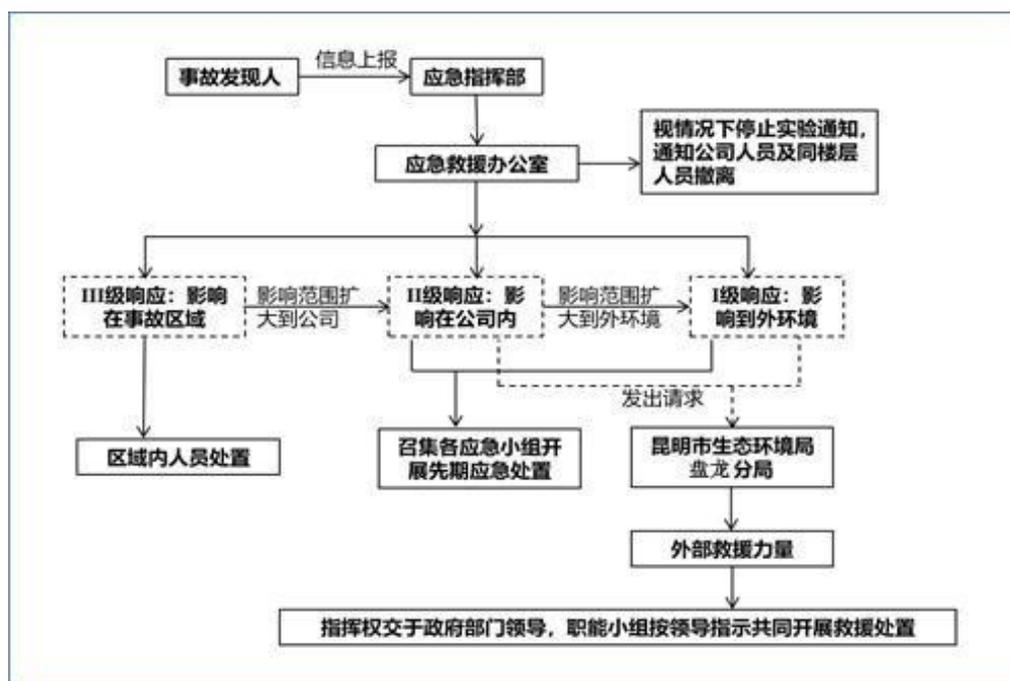
突发环境事件应急等级启动条件见表 7.2-1。

表 7.2-1.突发环境事件应急等级启动条件一览表

响应级别	启动应急响应条件	事件分级
II 级预警	车间发生火灾。①影响范围限制在公司内；②对相邻其他企业产生影响；	II 级
I 级预警	车间发生火灾有继续扩大的可能。①对周围环境保护目标产生影响，对生命和财产构成极端威胁，需要大范围撤离；②需要政府部门、园区及相关单位配合解决。	I 级

7.3 响应程序

如果突发环境事故造成周边环境受到严重影响，对公司内造成重大财产损失，事故污染物已进入外环境，需要昆明市生态环境局五华分局组织协调，调度各方面资源和力量进行应急处置的紧急事故。具体流程参考如下：



组织调配：

事故现场救援处置由公司应急指挥部负责，公司总经理尹达任总指挥，负责公司应急处置工作的组织和指挥，若总指挥外出或不能到位时由应急指挥部办公室负责人就任，全权负责应急处置工作（下达应急处置行动、资源调配、应急指令）。各应急小组按职责要求到达现场开展应急救援处置工。

7.4 分级响应措施

II 级响应措施

泄漏物料、消防水、雨水、超标废水无法全部控制在机修车间或喷烤漆房等房间内，车间负责人接到报告后组织将多余的泄漏物料、消防水和雨水收集至废液收集桶内；泄漏的气体扩散至泄漏点所在房间区域时，立即组织相关人员切断泄漏源头，及时对泄漏物进行吸附收集、处置集泄漏物。

同时，车间负责人立即向应急指挥部办公室值班领导报告，根据事故发展态势及时向公司做出预警响应判断。

I 级响应措施

项目机修车间和洗车间内收集设施、收集池不足以容纳泄漏物料、消防水和雨水时，由公司领导下令关闭雨水、污水排放口，将事故区域的泄漏物

料、消防水和雨水收集至污水收集池中，非事故区域雨水排入外环境；若污水外溢范围继续扩大，可能会泄露在外环境中，最大限度的防止外排。同时及时上报昆明市生态环境局五华分局。此时企业污水应急响应要尽量满足3h不排放至外环境，以满足政府在环境通道有效应对的需求。

7.5 应急处置

7.5.1 处置原则

- (1) 坚持以人为本，保证生命安全；
- (2) 从源头上控制污染，避免或减少污染扩大；
- (3) 防止和控制事故蔓延。

7.5.2 环境目标优先保护次序

环境目标优先保护次序如下：

- (1) 周围居民点；
- (2) 公司外围的其他单位。

7.5.3 应急处置程序

首先通过暂停维修，解决源头问题，减少泄漏量。其次分析超标排放废水可能造成对外环境的污染途径，组织措施，减少向外环境的跑损量。通过源头控制等措施减少、减缓污染物外排数量和速度，减少污染事件影响区域和范围。最后，根据监测结果，采取科学方法处置消除和减少环境污染影响。

7.6 现场处置措施

事件现场，在总指挥的统一指挥下，各应急救援小组按照各组的职责开展应急救援行动。

(1) 事件应急状态下，启动相应的应急处置措施和事故所在单位应急救援预案；

(2) 迅速组织撤离、疏散现场作业人员和其他非应急救援人员，封锁事故区域，按规定实施警戒和警示；

(3) 立即采取措施保护相邻装置、设施，防止事故扩大和引发次生事故；

(4) 参加应急救援人员要配备相应的防护装备及检测仪器，并设有专人监护；

(5) 根据人员伤亡的情况展开救治和转移；

(6) 及时掌握事故的发展情况，及时修改、调整和完善现场救援预案和资源配置。

A 现场紧急疏散措施

根据泄漏物质特性以及当时风向和公司内地面环境状况，由公司应急指挥办公室划定紧急隔离区域、除污区域和支援区，以便及时开展抢险和救援。

事故现场隔离方法：在事故发生后，由现场警戒疏散组划定警戒区域在确定的隔离范围内拉警戒线，并在明显的路段标明警示标志。

事故现场在主要进出点由现场警戒疏散组把守，禁止与事故处理无关人员进入现场。

B 岗位当班人员采取先期处置措施

现场当班人员（第一责任人）发现后第一时间采取必要的应急措施：

(1) 停止工作进行处理，切断事故设备与周围装置的连接；

(2) 对临近设备采取防护措施；

(3) 关闭污染物质通往项目区外的所有污水阀门，防止污染物质进入外环境；

(4) 将现场情况以电话或其他方式报告应急指挥中心。

C 成立现场应急指挥部

应急指挥办公室迅速组成现场应急指挥部，查看事故发生点位，通过应急抢修、生产控制，将事态控制在公司范围之内。同时根据事件处置及控制情况做好向昆明生态环境局五华分局报告并请求支援的准备。

D 现场处置措施

(1) 设置消防警戒隔离区。确定距离泄露点和主要通道处为紧急隔离区，并立即疏散泄漏区职员至安全区，禁止无关人员进入污染区。

(2) 现场处置组人员对泄漏物进行处置，用合适的材料进行止漏。

(3) 针对不同泄漏物料性质进行应急救援。

表 7.6-1 不同事件类型的应急处置措施

序号	事件类型	处置措施
1	润滑油泄露	<ol style="list-style-type: none"> 1.通知警戒组隔离泄露污染区，限制出入； 2.通知协调组切断火源，与火源隔离，将二氧化碳储罐与热源隔离； 3.通知关闭雨水总闸准备截留事故废水； 4.通知保障组为救援组提供防毒服； 5.应急救援指挥部在通知中需告知风向和泄漏介质的毒性，并要求佩戴呼吸防护装置进入现场； 6.少量泄露用砂土或其它不燃材料吸附或吸收； 7.大量泄露构筑围堤或挖坑收容。用泵转移至专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置； 8.根据实际情况喷淋水雾或其他的溶剂现场稀释驱散有毒气体； 9.指挥部决策是否对外求援、汇报及信息公布。
2	水溶性油漆泄露	<ol style="list-style-type: none"> 1.通知疏散组隔离泄露污染区，限制出入； 2.通知各部门切断火源，与强酸和强碱物质及氧化剂隔离，将水溶性油漆储罐与热源隔离； 3.通知关闭雨水总闸准备截留事故废水； 4.通知保障组为救援组提供防护装置； 5.应急救援指挥部在通知根据风向告知无关人员从侧风、上风向撤离； 6.泄露后使用不易燃的吸收材料，如沙、泥土、蛭石、硅藻土，容纳和收集溢出物，并且依照废弃物法规把溢出物置于适当的容器中进行处理。优先使用清洁剂，避免使用溶剂进行收集； 7.根据实际情况喷淋水雾或其他的溶剂现场稀释驱散有毒气体； 8.事故废水排入消防池处理达标后排放至污水管网； 9.指挥部决策是否对外求援、汇报及信息公布。
3	废水处理系统失效或故障，污水未经处理或处理不合格，直接进入外环境	<p>对泄漏物料与事故废水进行收集，将收集的泄漏物料与排入污水管网或雨水管网中事故废水收集到消防池水桶进行处理，并通知环境监测组对水质情况委托第三方监测单位监测，根据监测情况对水质进行处理。</p>

4	废气处理系统失效或故障，未处理直接排放至大气	项目设置的喷烤漆房及打磨车间废气设备均设有过滤棉进行吸附，可去除部分废气，减少废气外排。本项目废气处理系统失效后立即停止喷漆和打磨作业，并经过环境监测组联系厂家进行维修。待废气治理设备正常运行后方可进行生产。
---	------------------------	--

7.6.1 企业外部救援

应急救援办公室根据现场情况调查和评估事件的可能发展方向，预测事件的发展趋势，根据评估结果决定是否请求外援，并在明确事件不能得到有效控制或已造成重大伤亡时，确定撤离路线，由政府组织事件中心区域和波及区域人员的撤离和疏散。

在外部救援队伍到来后，应急指挥部应向救援人员详细介绍现场所贮存和使用的危险物质的情况，并说明其它相关危险情况；依托有关部门或单位对企业周边环境进行监测，以确定突发环境事件的影响程度，并对影响范围内的环境保护目标（居民点、学校、医院等）人员进行疏散。

7.7 安全防护和次生灾害防范

(1) 所有事故现场人员都要穿戴好相关防护服装，佩戴好防护用具。

(2) 做好事故现场警戒，禁止非应急抢险救援人员进入事故现场。

当事故范围扩大，超出公司界限，向昆明市生态环境局五华分局报告，按照政府统一部署，做好配合应急工作。

当事故得到控制以后，要做好预防次生灾害的防范措施，制定现场监测方案。立即成立以下两个专门工作小组：

①在应急指挥办公室和应急指挥部的指令下，由相关部门组成污染清理小组，进行现场污染清理。②在应急指挥办公室和应急指挥部的指令下，组成污染评估和事故调查小组，评估现场污染状况，调查事故发生原因，研究制定处置和防范措施，进行现场监测，防止引发次生环境事件。

8 监测

8.1 应急监测措施

应急监测参照《突发环境事件应急监测技术规范》HJ589-2010 执行，由于设立环境监测部门需要较大的投资和运行费用，鉴于企业生产实际情况，环境监测工作量不多，因此企业未设立监测部门。

在应急救援的过程中，信息联络组及时联系昆明市生态环境局五华分局环境监测站（或第三方有资质监测单位）。同时公司环保应急组应迅速组织人员赶赴现场，负责与监测人员进行对接和协调，配合监测人员进行现场环境应急监测，力量不足时可向周边及云南省生态环境厅驻昆明市生态环境监测站请求支援，同时还可委托第三方环境监测机构进行应急监测。

1、布点原则

（1）采样段面（点）的设置一般以突发环境事件发生地点及其附近为主，同时必须注重人群和生活环境，考虑饮用水源地、居民住宅区空气等区域的影响，合理设置参照点，以掌握污染发生地点状况、反映事故发生区域环境的污染程度和污染范围为目的；

（2）对被突发环境事件所污染的地表水、大气均应设置对照点、控制点，尽可能以最少的点获取足够的有代表性的所需信息，同时需考虑采样的可行性和方便性。

2、点位布设

当发生环境空气污染事件时，公司应对厂内主要污染物质进行监测，了解主要的污染物类型与浓度，为事件的评估与应急措施提供依据。同时在具备能力与条件的情况下，对周围的大气敏感点进行监测，了解事件是否对周围敏点造成危害，对敏感点的风险进行预评估，为与生态环境局进行交接时提供参考。

应尽可能在事故发生地就近采样，并以事故地点为中心，根据事故发生地的地理特点、当时盛行风向以及其他自然条件，在事故发生地下风向（污染物漂移云团经过的路径）影响区域、掩体或低洼等位置，按一定间隔的圆

形布点采样，并根据污染物的特点在不同高度采样，同时在事故点的上风向适当位置布设对照点。在距事故发生地最近的小区或其他敏感区域应布点采样。

8.2 环境保护组

企业发生突发环境事件时，五华区监测站或第三方检测机构应迅速组织监测人员赶赴现场，在企业环境应急监测小组配合下根据实际情况，迅速确定监测方案（包括监测布点、频次、项目和方法等），及时开展针对突发环境事件的应急监测工作，在尽可能短的时间内，用小型、便携、简易的仪器对污染物质种类、浓度和污染的范围及其可能的危害作出判断，以便对事件能及时、正确的进行处理。

8.3 应急监测要求

监测人员须严格按《环境监测技术规范》的要求和《环境应急响应实用手册》、《突发性环境污染事故应急监测与处理技术》规定进行采样和分析。第一时间进行环境应急监测，掌握第一手监测资料，根据监测结果综合分析突发性环境污染事故污染变化趋势，并通过专家咨询和讨论方式，预测并报告突发性环境污染事故的发展情况和污染物的变化情况。

8.4 应急监测实施

环保应急组负责应对现场实验情况、周边情况、突发环境事件的影响范围和影响程度、排污状况、突发环境事件的成因进行了解，采样人员根据突发环境事件的类型和现场的情况，确定监测点位、频率、监测项目等。小组人员认真做好样品交接记录，并严格按照规范认真分析，采取有效的质控措施和手段，保证监测数据的准确可靠。作好原始记录和仪器运行记录，分析完毕，样品立即封存，数据报告自收到样品后2小时内报出，报告必须规范，做到字迹清楚，运用公式正确，数据处理准确。

8.4.1 点位布设、采样

A、布点原则

(1) 采样断面(点)的设置一般以环境污染事故发生地点及其附近为主,同时必须注重人群和生活环境,考虑地表水、居民住宅区空气、农田土壤等区域的影响,合理设置参照点,以掌握污染发生地点状况、反映事故发生区域环境的污染程度和污染范围为目的。

(2) 对被环境污染事故所污染的地表水、大气和土壤均应设置对照断面(点)、控制断面(点),尽可能以最少的断面(点)获取足够的有代表性的信息,同时需考虑采样的可行性和方便性。

B、布点采样方法

(1) 对于环境空气污染事故

应尽可能在事故发生地就近采样,并以事故发生地为中心,根据事故发生地的地形特点、事故时间风向,在事故发生地下风向(污染物漂移云团经过的路径)影响区域、掩体或低洼等位置,按一定间隔,如 50m、100m、150m、500m、200m 等处进行布点采样,并根据污染物的特点在不同高度采样。

同时,在事故发生地的上风向适当位置布设对照点。在距事故发生地最近的工厂、生活区、村庄或其他敏感区域应布点采样。采样过程中应注意风向的变化,及时调整采样点的位置。

(2) 对于水环境污染事故

监测点位以事故发生地为主,根据水流方向、扩散速度(或流速)和地形地貌等进行布点采样。

C、监测频次的确定

为了掌握事故发生后的污染程度、范围及变化趋势,需要实时进行连续的跟踪监测。应急监测全过程应在事发、事中和事后等不同阶段予以体现,但各个阶段的监测频次不尽相同,参见下表。

(1) 大气污染物监测

监测点布设: 厂区、事故时主导风向的下风向监测项目: VoCs、颗粒物;

监测频次：事故初始加密监测，2-3次/天，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次

(2) 水污染物监测

监测点布设：项目事故废水桶

监测项目：COD、BOD₅、NH₃-N、SS、LAS、TP、TN、石油类。

监测频次：事故初始加密监测，2-3次/天，随着污染物浓度的下降逐渐降低频次。

D、现场采样及监测

第三方监测单位监测人员接到应急监测任务通知后立即携带所需的仪器设备、采样器具、试剂、药剂、防护装备和所需的监测预案、标准、方法、规范等资料，赶赴事故现场进行调查、监测和采样。采样时服从现在指挥人员指挥，所采样品必须具有代表性。必要时穿戴防护用品。

E、现场情况报告制度

第三方监测人员到达现场进行污染状况调查后，及时了解污染状况，听从现场指挥人员确定采样点，并建议是否增加监测点位、项目和频次，是否增加现场监测人员和仪器。对无法监测或不具备监测条件和能力的项目时，应向上一级部门报告，提请上级环境监测机构协调解决。

现场监测和分析数据需现场报告时，数据直接报告现场指挥人员。

F、样品的保存与运输

(1) 在采样前根据样品性质、成份和环境条件，根据水环境监测技术规范要求加入保存剂。

(2) 在现场工作开始前确定好样品的运输方式以防延误分析时机。

(3) 在运输前核实样品标签是否完整，所有样品是否全部装车，做好现场采样记录。

(5) 样品运输必须由专人送达分析室，防止样品损坏或致污。移交样品时，应进行核对并办妥交接手续。

事故类型	监测点位	应急监测频次	监测物质
------	------	--------	------

环境空气 污染事故	事故发生地	初始加密(6次/天)监测, 随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	危化品泄漏, 或危化品泄漏发生火灾等。
	事故发生地下风向厂界	初始加密(6次/天)监测, 随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	
	事故发生地周围居民区等敏感区域	初始加密(6次/天)监测, 随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	
	事故发生地下风向	4次/天或与事故发生地同频次(应急期间)	
	事故发生地上风向对照点	3次/天(应急期间)	
水环境污 染事故	厂区污水排口	初始加密(4次/天)监测, 随着污染物浓度的下降逐渐降低频次	废水超标排放事故: COD, 氨氮, pH

8.4.2 监测人员的防护措施

根据使用环境和防护对象的不同, 个体防护措施分三级:

(1) 一级防护。

适用于进入有毒化学物品泄漏区内进行调查、采样的工作人员;对不明毒源的时间现场救援者。采用 A 级防护。工作人员须穿着全面罩正压式呼吸器或全封闭化学防护服, 佩戴防护手套、防护靴和安全帽。

(2) 二级防护。

适用于在有毒化学物品泄漏区域内或附近应急车辆中进行样品检测的工作人员和司机。采用 B 级防护。工作人员须穿着全面罩正压式呼吸器或头罩式化学防护服, 佩戴防护手套, 穿防护靴。

(3) 三级防护。

适用于在有毒化学物品泄漏区域外的指挥员和保障工作人员。

采用 C 级防护。工作人员须佩戴空气过滤式呼吸防护用品, 佩戴防护手套、穿防护靴。

依据执行任务的不同，有的环境事故可能要求检测人员使用呼吸道防护器材或必须进行全身防护；有的则可能仅要求监测人员局部保护身体（如手、脚等）或全身防护。当应急监测人员对化学事故可能产生的危害程度有了明确的估计后，既可确定所采取的防护等级。

9 应急终止

经应急处置后，现场应急指挥部确认满足下列环境污染应急终止条件时，向应急指挥办公室报告，应急终止指令由最高级别指挥机构下达。

- (1) 事件现场得到控制，事件条件已经消除；
- (2) 污染源的泄漏或释放已降至规定限值以内；
- (3) 事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能；
- (4) 采取了必要的防护措施以保护公众免受再次危害，并使事件可能引起的中长期影响趋于合理且尽量低的水平。

10 报告与信息发布

10.1 信息报告

(1) 内部报告

岗位当班人员或巡检人员发现突发环境事件后，采取先期处置措施，并立即上报车间负责人，同时上报车间主管和公司应急指挥办公室。应急指挥办公室立即组织进行现场调查。

(2) 信息通报

突发环境事件已经或者可能涉及相邻区域的，企业应急指挥部通过手机、座机等联络方式及时向可能受影响的单位及区域进行通报，并组织人员撤离或疏散，随时保持电话联系。信息通报的职责由信息联络组负责。

10.2 信息上报

(1) 突发环境事件报告时限和程序

公司发生突发环境事件后，若启动 I 级或 II 级应急响应，立即向昆明市生态环境局五华分局报告。

(2) 发环境事件报告方式与内容

突发环境事件的报告分为初报、续报和处理结果报告三类。

(1) 初报

初报在发现和得知突发环境事件后上报。初报可用电话或手机直接报告，主要内容包括：突发环境事件的类型、发生时间、发生地点、初步原因、主要污染物质和数量、污染周边环境情况、人员受害情况、事故潜在危害程度等初步情况。

(2) 续报

续报在查清有关基本情况后随时上报。续报可通过网络或书面报告，视突发环境事件进展情况可一次或多次报告。在初报的基础上报告突发环境事件有关确切数据、发生的原因、过程、进展情况、危害程度及采取的应急措施、措施效果等基本情况。

(3) 处理结果报告

处理结果报告在突发环境事件处理完毕后上报。处理结果报告采用书面报告，处理结果报告在初报和续报的基础上，报告处理突发环境事件的措施、过程和结果，事件潜在或间接的危害及损失、社会影响、处理后的遗留问题、参加处理工作的有关部门和工作内容，出具有关危害与损失的证明文件、责任追究等详细情况。处理结果报告应当在突发环境事件处理完毕后立即报送。

10.3 信息搜集与发布

突发环境事件发生后，为了让社会了解客观事实真相，防止不利于公司和社会安定的谣言和信息产生、流传，公司配合昆明市生态环境局五华分局开展信息搜集工作，由昆明市生态环境局五华分局相关部门负责各类信息新闻发布工作，正确引导社会舆论。

11 善后处置

11.1 受灾人员安置和赔偿

应急救援指挥部总指挥负责组织善后工作，包括污染物收集、清理和处置等事项，尽快恢复正常秩序，消除事故后果的影响，安抚受灾影响人员，维护受污染的环境。

应急救援工作结束后，参加救援的各应急小组应认真核对人员清单，清点救援物资装备、器材；核算污染事故处置发生的费用，整理应急处置记录，编写污染事故处置报告。

公司应认真分析污染事故发生的原因，应深刻吸取污染事故教训，加强管理，制定防范措施，加大投入，认真落实责任制，在恢复运营过程中定制防范措施，防止同类污染事故的再次发生。

11.2 长期环境影响评估

突发环境事件应急响应终止后，公司应配合昆明市生态环境局五华分局及时组织开展污染损害评估，并由昆明市生态环境局五华分局将评估结果向社会公布。评估结论作为事件调查处理、损害赔偿、环境修复和生态恢复重建的依据。

11.3 事件调查

突发环境事件应急响应终止后，根据昆明市生态环境局五华分局相关规定，公司积极配合昆明市生态环境局五华局及时组织开展事件调查，查明事件原因和性质，提出整改防范措施和处理建议。

11.4 环境恢复

公司积极配合昆明市生态环境局五华分局开展环境恢复工作的相关内容，及时组织制订环境恢复工作，将突发环境事件过程中产生的危废进行收集，交由有危废资质单位处置。

12 应急保障

12.1 通信与信息保障

(1) 应急联络要制定应急通讯保障措施，保证在各种应急情况下能够通讯畅通，信息传递及时，同时建立信息通信系统及维护方案，确保应急期间信息畅通。

(2) 应急指挥部成员要配备完好的通讯工具，应急救援工作主要通过电话、网络、对讲机和手机等作为通信联络方式，互为备用和补充；应急指挥部成员必须保持手机 24 小时开机，并始终保持在工作状态，在接到通知后，要在第一时间赶到事故现场。

(3) 应急指挥部要公布应急电话，并根据职务及任职人员的变动情况及时更新联系方式，同时将联系方式发放到所属车间和部门。

(4) 定期对电话网络、对讲机等通信设施进行检查维护，避免出现通信故障。

同时，应急救援办公室建立调度网络电话联络簿、对讲机使用管理规定和应急指挥部办公室、各应急救援工作队以及外部专家、救援力量和政府等机构和人员的电话和手机号码簿，并根据人员变动情况及时更新。内部相关人员手机、电话更新必须告知应急指挥部；外部救援机构和人员的联系方式由各专业对口部门人员收集更新。

12.2 应急队伍保障

明确各类应急响应的人力资源，包括专业应急队伍、兼职应急队伍的组织与保障方案。

(1) 公司根据应急工作的需要，成立应急指挥部。整合公司现有应急资源，提高装备水平，并充分利用和依托社会应急资源，提供应急期间的医疗卫生、治安保卫、交通维护和运输等应急救援力量的保障，加强广大员工应急能力建设，不断提高应急队伍的素质。

(2) 所有应急指挥部成员必须无条件的服从总指挥部的命令。服从指挥，遵守纪律，不得推诿扯皮，对抢险中出现失误的部门或不服从指挥、临

阵脱逃的人员要坚决给予严肃处理，情节严重、构成犯罪的，要移交司法机关，依法追究刑事责任。

(3) 各部门负责人如有变动，由接替人履行职责。

12.3 应急物资装备保障

明确应急处置需要使用的应急物资和装备的类型、数量、性能、存放位置、管理责任人及其联系方式等内容。应急物品储备由应急指挥部提出计划，各部门统一储备、管理、调度，确保应急所需物资及时供应。

12.4 经费保障

办公室为公司应急救援工作提供物质、资金保障。设立专项资金 1 万元/年，保证专款专用，并能随时取出。

12.5 医疗保障

公司备有急救箱作为紧急救治物资。当人员受伤严重超出公司医疗救护能力时，及时联系该医院或直接拨打 120。

应急指挥办公室负责落实与地方医疗卫生、职业病防治部门的应急医疗救援协议的签订，落实急救药箱药品，急救器材的配备与更新，落实组织现场应急人员与医疗急救人员定期的医疗急救知识与技术的培训。

12.6 交通运输保障

当突发环境事件影响严重，需要交通运输援助时，公司及时联系附近交警大队，请他们协助安排好交通封锁和疏通，保证及时调运有关应急救援人员、装备和物资。

13 预案管理

13.1 应急培训与预案演练

公司应对各级领导和员工进行《突发环境事件应急预案》宣传和培训，并组织演练。

培训形式采取分批授课的方式，主要针对应急救援队伍进行培训。培训结束后，对培训人员组织考核，考核不合格的，进行二次培训，直至满足应急救援需要为止。

应急指挥办公室针对公司环境风险源，每年组织一次或两次应急演练，使应急救援队伍成为一支思想好、技术精、作风硬的抢险队伍。

《突发环境事件应急预案》的演练可分别采取桌面演练、功能演练、全面综合演练的方式。

①桌面演练：由应急指挥代表和关键岗位人员参加，按照应急预案及其标准工作程序，讨论紧急情况时应采取行动的演练活动。

②功能演练：针对某项应急功能或某项应急行动进行的演练活动。

③全面综合演练：针对应急预案中全部或大部分应急功能，检验、评价应急运行能力的演练活动。

云南旭帆汽车维修服务有限公司突发环境事件应急预案演练计划及实施方案见表 13.1-1。

表 13.1-1 应急预案演习计划及实施方案

培训对象	培训内容	培训计划建议
相关职能部门	①环境保护法律法规、标准；②环境应急理念和指挥管理技能；③突发环境事件现场应急指挥技能；④重大环境事件案例分析。	每年一次，集中培训。
机修人员	①环境保护应急理念；②现场应急指挥和协调技能；③危险化学品应急专业知识。	集中培训和自学相结合。
应急自救队伍	①环境保护应急理念；②突发环境事件现场应急处置技能；③突发环境事件应急专业知识；④突发环境事件应急安全防护。	集中培训。

员工	①事件报警，应急、特点；②基本防护知识；③撤离程序；④危险区行动规则；⑤自救与互救基本常识。	车间负责人集中培训每年一次；机修人员通过宣传提高环境应急意识。
----	--	---------------------------------

13.2 成果运用与文件归档备案

对演练暴露出来的问题，及时采取措施予以改进，包括修改完善应急预案、有针对性地加强应急人员的教育和培训、对应急物资装备有计划地更新等，并建立改进任务表，按规定时间对改进情况进行监督检查。

在演练结束后将演练计划、演练方案、演练评估报告、演练总结报告以及相关视频图片等资料归档保存。

对于由上级有关部门布置或参与上级部门组织的演练，或者法律、法规、规章要求备案的演练，将相应资料报有关部门备案。

13.3 责任与奖惩

（1）责任

公司应急处置工作实行行政领导责任制和责任追究制。

（2）奖励

公司应急指挥办公室对在应急管理和应急救援工作中做出突出贡献的先进集体和个人给予表彰和奖励。

（3）惩罚

公司应急指挥中心对迟报、谎报、瞒报和漏报突发环境事件重要情况或应急工作中有其他失职、渎职行为的，按照相关法规和公司管理制度规定对有关责任单位和责任人进行处理；对构成犯罪的，移交司法机关，依法追究刑事责任。

13.4 预案修订

时限要求

针对演练中发现的问题和生产变化，预案应及时修订，修订间隔不得超过三年。

预案修订由技术部负责组织，会同相关部门实施。

修订要求

因下列原因出现不符合项时，应及时对本预案进行修订：

- （1）云南旭帆汽车维修服务有限公司因兼并、重组、转制等导致隶属关系、经营方式、法定代表人发生变化的；
- （2）修理工艺和技术发生变化的；
- （3）相关单位和人员发生变化或者应急组织指挥体系或职责调整的；
- （4）周围环境或者环境敏感点发生变化的；
- （5）环境应急预案依据的法律、法规、规章、标准等发生变化的；
- （6）预案演练或突发环境事件应急处置中发现不符合项的；
- （7）其他原因。

13.5 预案备案

突发环境事件应急预案颁布或修订实施后，按照相关规定报昆明市生态环境局五华分局备案。

14 附则

14.1 术语与定义

(1) 环境事件

是指由于违反环境保护法律法规的经济、社会活动与行为，以及意外因素的影响或不可抗拒的自然灾害等原因致使环境受到污染，人体健康受到危害，社会经济与人民群众财产受到损失，造成不良社会影响的突发性事件。

(2) 突发环境事件

突发环境事件是指由于污染物排放或自然灾害、生产安全事故等因素，导致污染物或放射性物质等有毒有害物质进入大气、水体、土壤等环境介质，突然造成和可能造成环境质量下降，危及公众身体健康和财产安全，或造成生态环境破坏，或造成重大社会影响，需要采取紧急措施予以应对的事件，主要包括大气环境污染、水体污染、土壤污染等突发性环境污染事件和辐射污染事件。

(3) 环境应急

针对可能或已发生的突发环境事件需要立即采取某些超出正常工作程序的行动，以避免事件发生或减轻事件后果的状态，也称为紧急状态；同时也泛指立即采取超出正常工作程序的行动。

(4) 应急监测

环境应急情况下，为发现和查明环境污染情况和污染范围而进行的环境监测。包括定点监测和动态监测。

(5) 应急演练

指为检验应急预案的有效性、应急准备的完善性、应急响应能力的适应性和应急人员的协同性而进行的一种模拟应急响应的实践活动。根据所涉及的内容和范围的不同，可分为单项演习(演练)、综合演习和指挥中心、现场应急组织联合进行的联合演习。

14.2 发布实施

(1) 本预案由云南旭帆汽车维修服务有限公司制定，由云南旭帆汽车维修服务有限公司总经理批准发布，由云南旭帆汽车维修服务有限公司负责解释与组织实施。

(2) 本预案自颁布之日起施行。

15 附件

附件一 应急救援通讯录

内部应急救援通讯方式

序号	组织机构	企业对应部门	负责人	联系方式	
				办公室	手机号码
1	总指挥	店长	尹达	/	18669063836
2	应急指挥办公室	车间经理	阮耀琦	/	13700691664
3	环境保护组	维修部	熊明键	/	18387185630
4		行政部	陈希	/	15887000203
5	公司 24 小时值班电话		18669063836		

外部应急救援通讯方式

序号	单位名称	联系方式
1	昆明市五华区公安局	110
2	昆明市五华区消防大队	119
3	急救中心	120
4	昆明市生态环境局	0871-64141273
5	昆明市生态环境局五华分局	0871-64184804

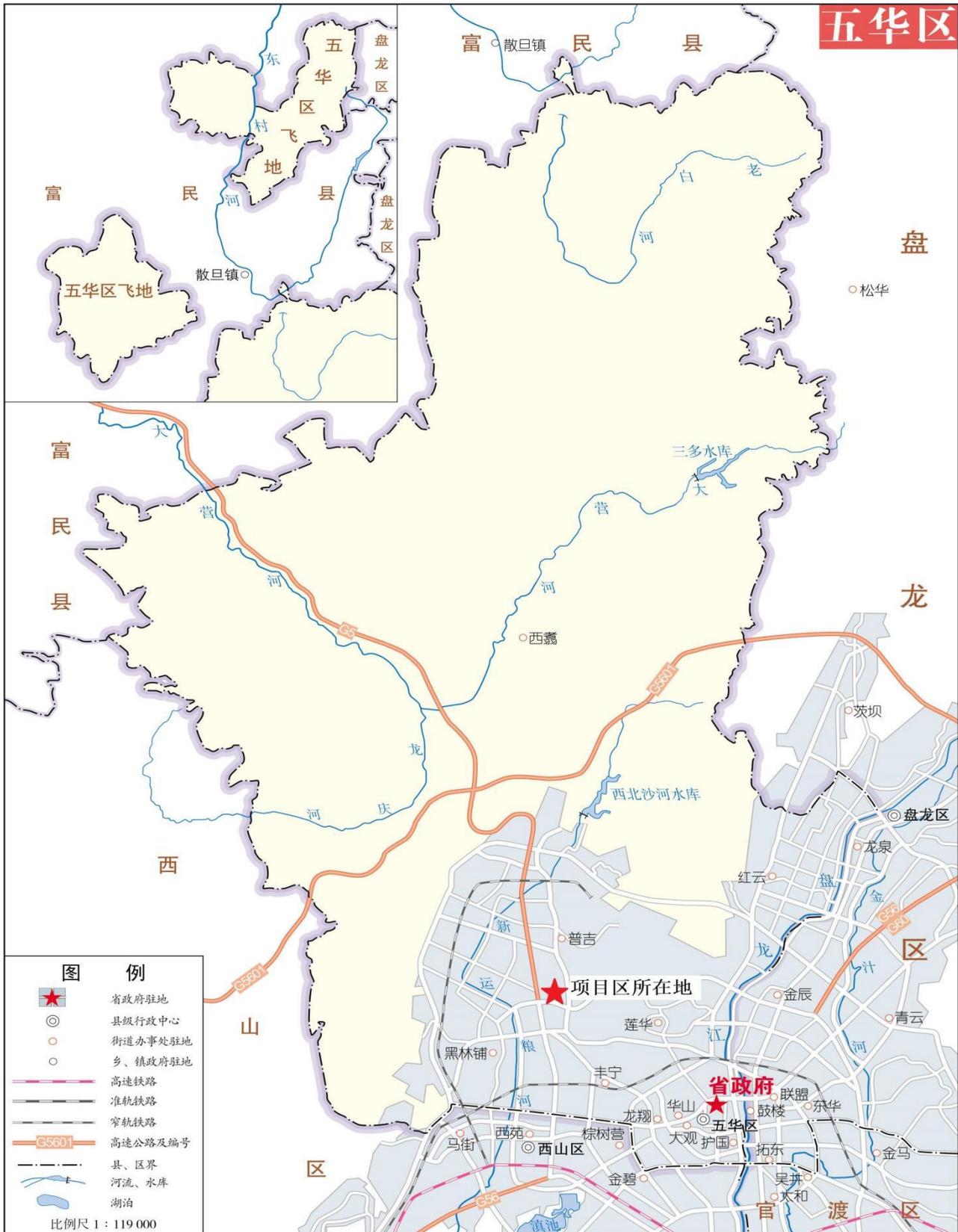
附件二 应急救援物资储备情况表

应急物资名称	数量	存放位置	保管人姓名	联系方式
干粉灭火器	30	车间	阮耀琦	13700691664
强光手电	3	工具房	阮耀琦	13700691664
手套	2	工具房	阮耀琦	13700691664
口罩	100	工具房	阮耀琦	13700691664
护目镜	2	工具房	阮耀琦	13700691664
安全帽	2	车间	阮耀琦	13700691664
喷漆服	10	工具房	阮耀琦	13700691664

附件三 营业执照



附件四 企业地理位置图



审图号:云S(2019)082号

云南省自然资源厅 监制
云南省地图院 编制

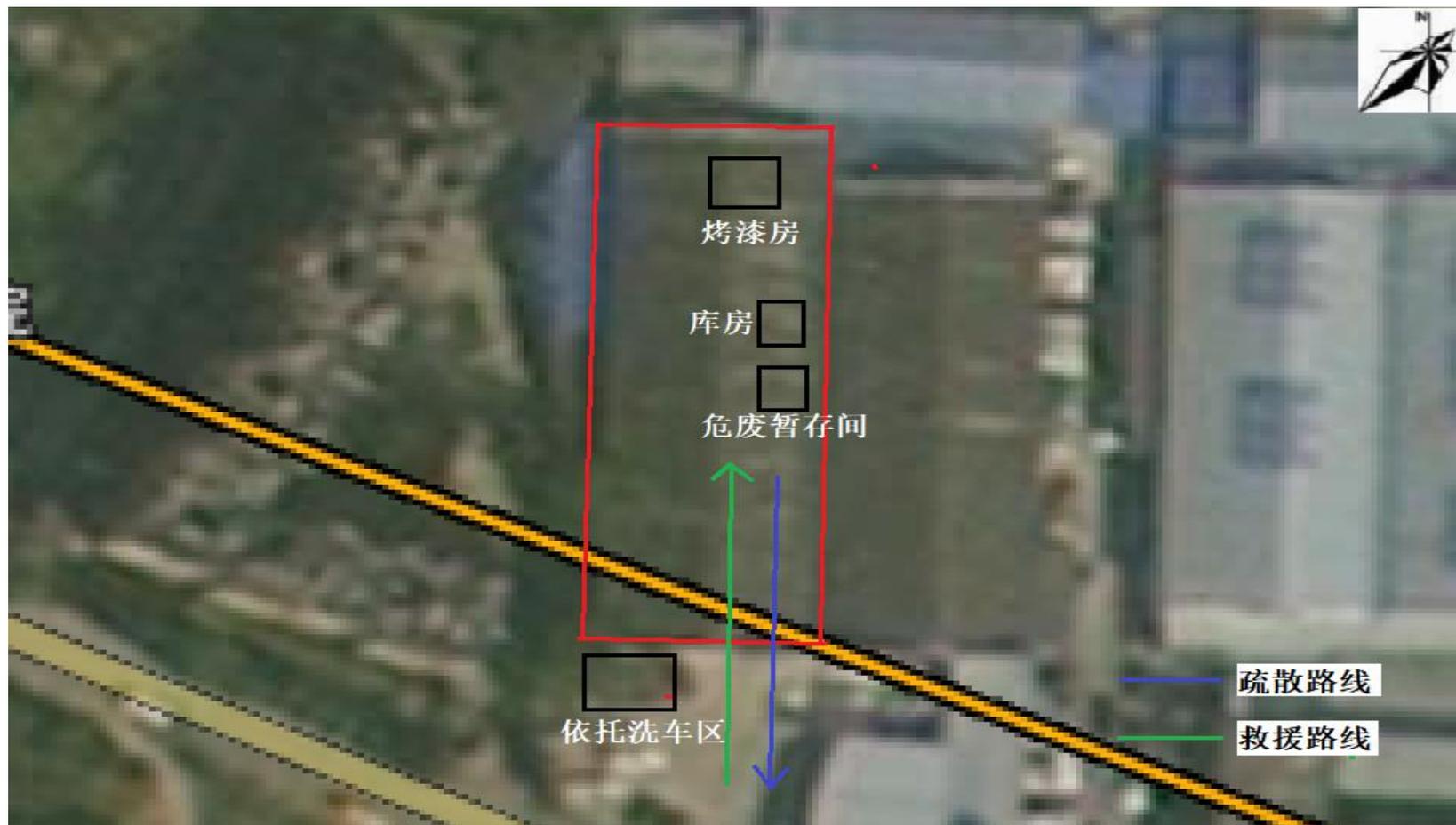
附件五 公司周边环境示意图



附件六 厂区平面布置及风险源位置示意图



附件七 厂区救援疏散示意图



附件八 厂区雨污管网图

